

Strategické cíle SŽDC v rámci rozvoje železniční infrastruktury

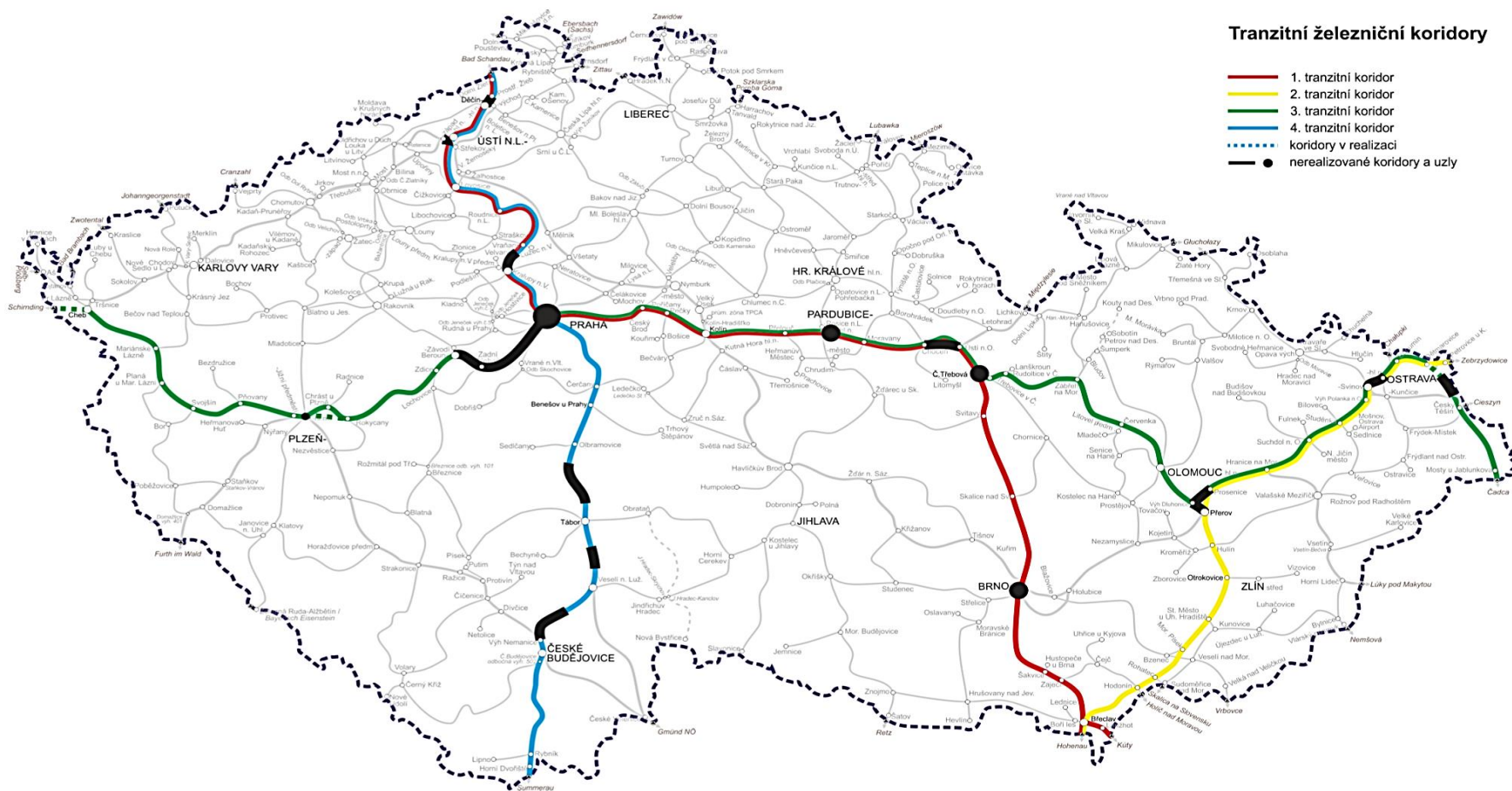
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy

Hlavní cíle SŽDC v oblasti investic

- Dokončení modernizace železničních koridorů, uzlů a tratí sítě TEN – T
- Odstranění úzkých hrdel a modernizace pro příměstskou dopravu
- Dálkové řízení provozu – centrální a regionální dispečerská pracoviště
- Implementace systému ERTMS a zvyšování rychlosti na 200 km/h
- Rychlá spojení významných center v republice a EU
- Rekonstrukce budov osobních nádraží
- Konverze napájecí soustavy

Dokončení TŽK

— Dokončení zbývajících úseků koridorů (III. a IV. TŽK) a významných uzlů.



Dokončení modernizace železničních koridorů, uzlů a tratí sítě TEN - T (1)

Stavby v realizaci

- Rokycany – Plzeň
- Beroun – Králův Dvůr
- Sudoměřice – Votice
- Nemanice – Ševětín, 1.stavba
- Uzel Plzeň, 2. a 3. stavba

Běží tendr na zhotovitele stavby

- Smíchov – Černošice
- Soběslav – Doubí u Tábora

Dokončení modernizace železničních koridorů, uzlů a tratí sítě TEN – T (2)

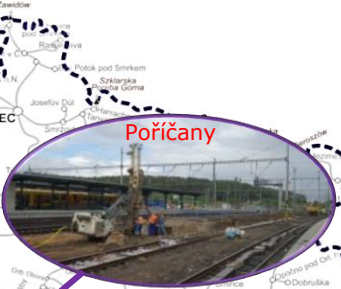
Běžící projektová příprava staveb na koridorech

- Praha – Beroun
- Nemanice I – Ševětín
- Plzeň – Domažlice – Česká Kubice
- Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí/Choceň

Běžící realizace nebo příprava staveb na tratích sítě TEN – T

- České Budějovice – Plzeň (příprava)
- Ústí nad Labem – Cheb (realizace a příprava)
- Kolín – Děčín, tzv. „Pravobřežka“ (příprava)
- Brno – Přerov (příprava)
- Brno – Havlíčkův Brod (realizace a příprava)

Odstranění úzkých hrdel, modernizace pro příměstskou dopravu



Tranzitní železniční koridory

- 1. tranzitní koridor
- 2. tranzitní koridor
- 3. tranzitní koridor
- 4. tranzitní koridor
- koridory v realizaci
- neralizované koridory a uzly



Odstranění úzkých hrdel a modernizace tratí pro příměstskou dopravu (1)

- Uzly Pardubice, Česká Třebová, Brno hl.n., Ostrava, Přerov (realizace a různé stupně přípravy)
- Lysá nad Labem – Praha-Vysočany – soubor staveb (realizace a různé stupně přípravy)
- **Stavby v uzlu Praha** - Praha-Hostivař – Praha hl.n., Negrelliho viadukt, Pražský Semmering, Praha hl.n. – Praha-Smíchov (realizace a různé stupně přípravy)
 - Oldřichov u Duchcova – Litvínov – v realizaci
 - Hrušovany u Brna – Židlochovice – v realizaci
 - Kadaň – Kadaň-Prunéřov – v realizaci

Odstranění úzkých hrdel a modernizace tratí pro příměstskou dopravu (2)

Připravované stavby

- Praha – Kladno/letišť Václava Havla
- Pardubice – Hradec Králové
- Velký Osek – Hradec Králové – Choceň
- Brno – Zastávka u Brna - elektrizace
- Otrokovice – Zlín – Vizovice – elektrizace + zkapacitnění
- Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí - elektrizace
- Olomouc – Uničov – Šumperk - elektrizace
- Brno – Veselí nad Moravou - elektrizace
- Šakvice – Hustopeče u Brna - elektrizace

Dálkové řízení provozu – centrální (CDP) a regionální (RDP) dispečerská pracoviště

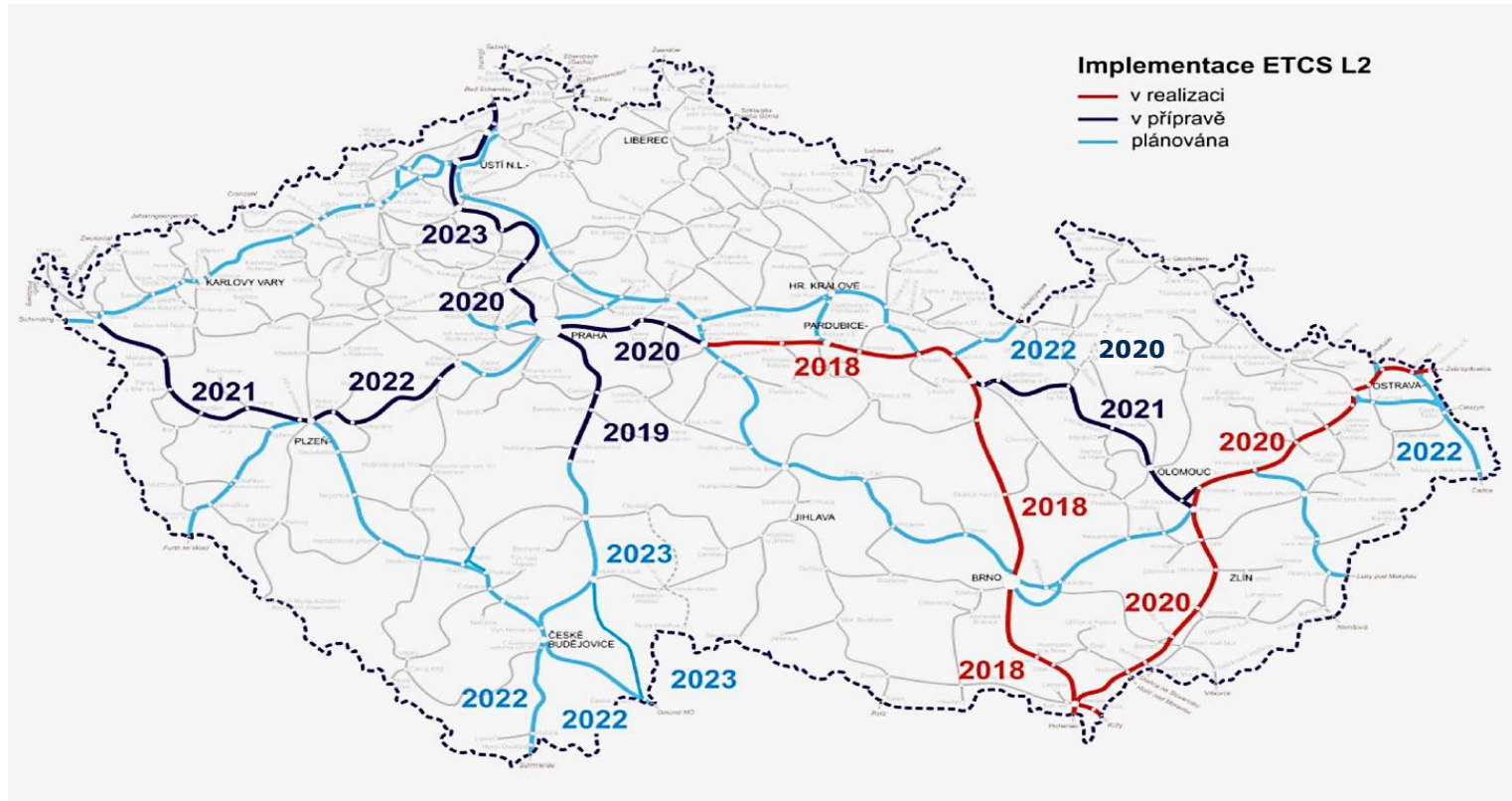
- Řízení provozu na koridorových a dalších určených tratích je postupně zajišťováno z CDP Praha a Přerov
- U vybraných tratí mimo síť TEN – T jsou postupně budována RDP
- V realizaci např. DOZ Rokycany – Cheb nebo Ostrava – Petrovice u Karviné/Dětmarovice – Mosty
- V přípravě např. uzel Praha, Votice – České Budějovice, Pardubice – Hradec Králové

Implementace systému ERTMS a zvyšování rychlosti na 200 km/h

- Od 01/2019 je umožněn komerční provoz **ETCS L2** na úseku st.hranice – Břeclav- Česká Třebová – Kolín
- V realizaci úseky Břeclav – Petrovice u Karviné, Přerov – Česká Třebová, Kolín – Kralupy nad Vltavou, Uhřetěves – Votice a Plzeň – Cheb
- V přípravě jsou úseky Beroun – Plzeň, Votice – České Budějovice, Smíchov – Beroun, Brno – Havl. Brod
- Na rychlost **200 km/h** jsou připravovány stavby na rameni Brno – Přerov
- Připravujeme úpravy pro rychlost **200 km/h** na úsecích Choceň – Pardubice, Votice – České Budějovice a Vranovice – Břeclav
- Podmínkou je funkční systém ETCS a trať bez úrovnňových křížení

ERTMS (ETCS + GSM - R)

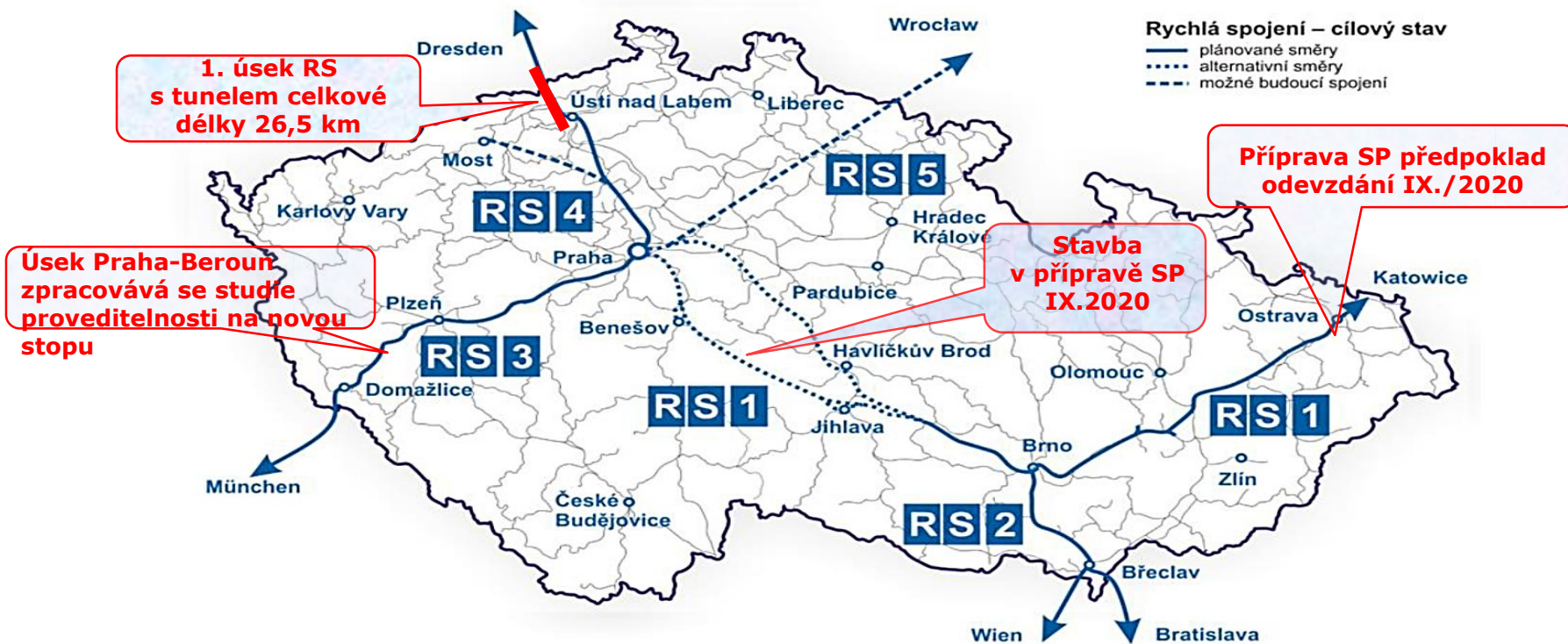
- Postupné budování a zavádění evropského vlakového zabezpečovače podle národního implementačního plánu ERTMS;



Rychlá spojení a VRT

- Probíhá příprava na jednotlivých ramenech podle schváleného harmonogramu
- Zpracovávají se SP na úsecích Praha – Drážďany (RS 4), Praha – Brno - Břeclav (RS 1 + RS 2) a Praha – Beroun (RS 3)
- Před dokončením je vyhledávací studie na úsek Praha – Wrocław (RS 5)
- Urychlujeme řešení „pilotních“ úseků Praha – Poříčany, Praha – Lovosice, Přerov – Ostrava a Modřice – Šakvice přímým zadáním DÚR

Rychlá spojení významných center v republice a EU

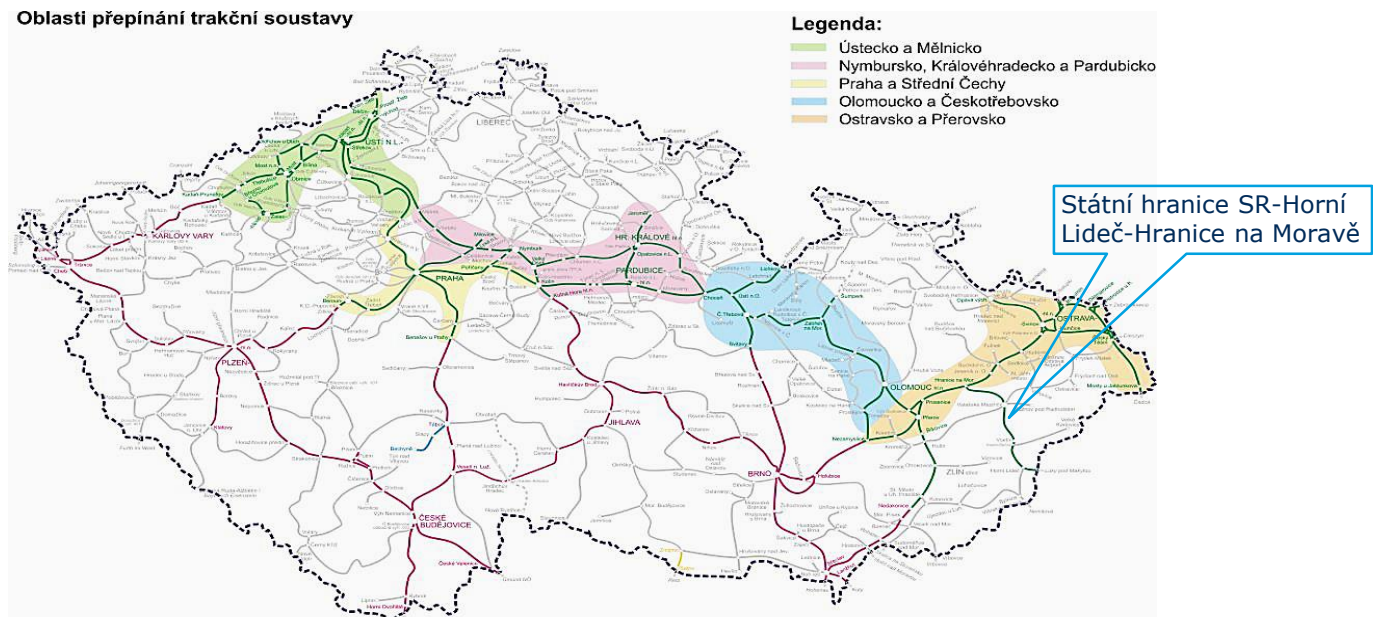


Rekonstrukce budov osobních nádraží

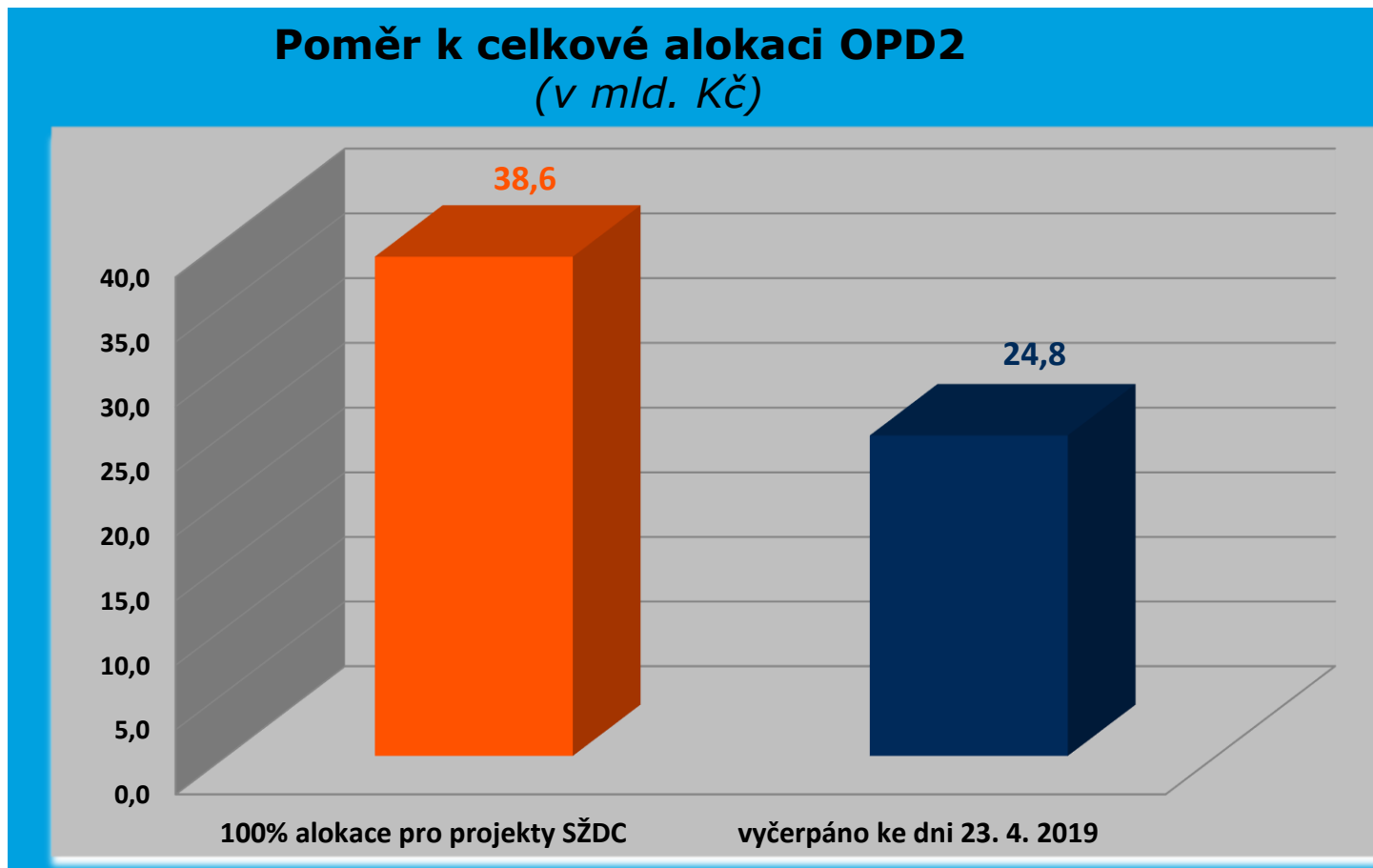
- Aktuálně je v různých fázích projektové přípravy cca 70 výpravních budov, do realizace letos cca 15
- Fantova budova v Praze hl. n., Havířov, Beroun, Praha-Smíchov – tendry na realizaci
- Plzeň, České Budějovice, Cheb, Teplice v Čechách, Pardubice – projektová příprava

Konverze napájecí soustavy 25kV/50Hz

- Na elektrifikovaných tratích napájených stejnosměrnou trakcí je realizována příprava na změnu napájení střídavou trakcí
 - Nedakonice - Říkovice - běží tendr na realizaci
 - St. Hranice – Horní Lideč – Hranice na Moravě – projektová příprava
 - Podkrušnohorská trať – postupné posouvání styku soustav od západu k východu v rámci realizace jednotlivých staveb
 - Kutná Hora – posun styku soustav směrem ke Kolínu
 - Nově elektrizované trati buď přímo ve střídavé trakci nebo připraveny na následné přepnutí



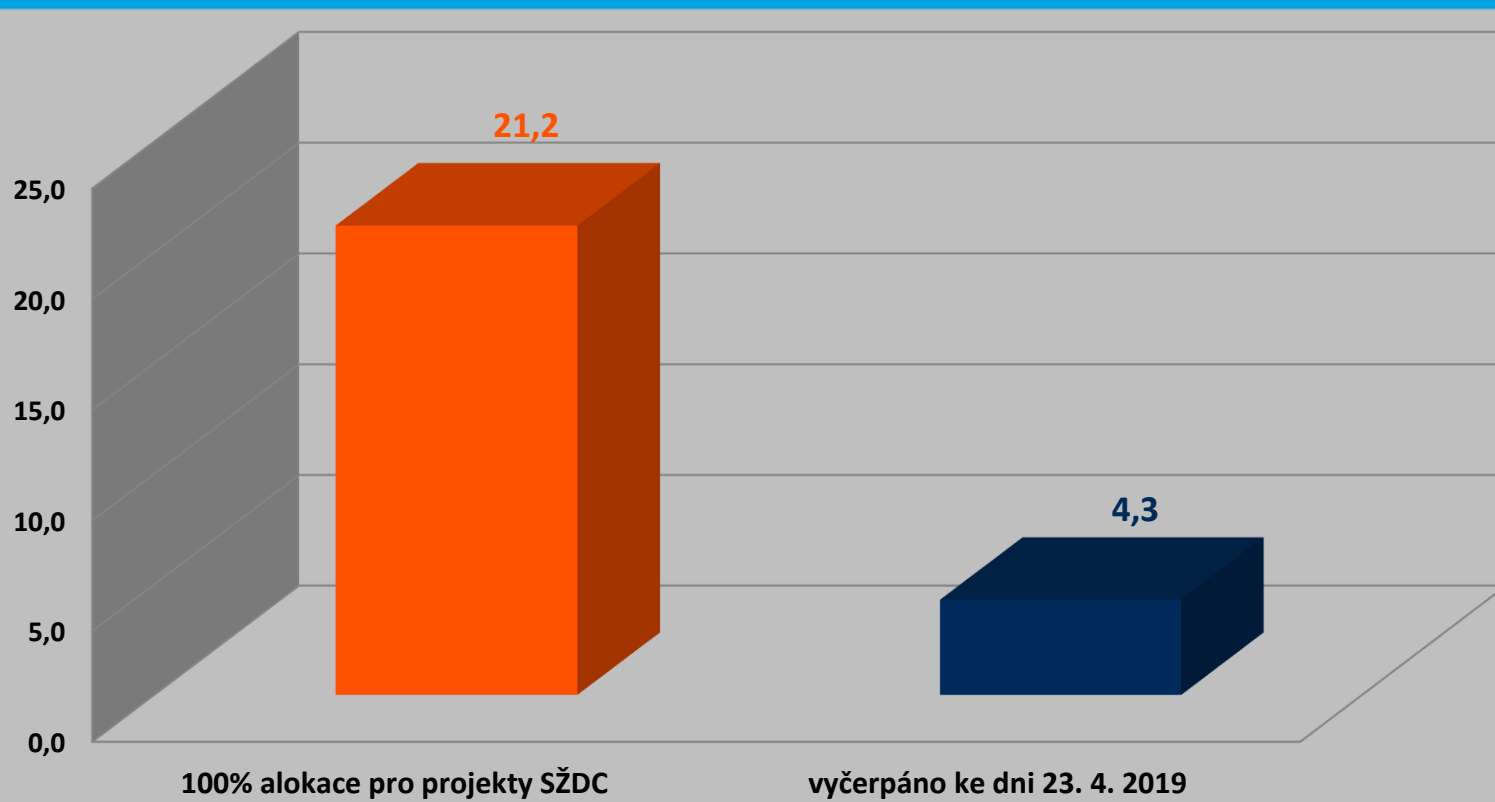
Stav čerpání Operačního programu Doprava 2 (k 23. 4. 2019)



Stav čerpání Connecting Europe Facility

(k 23. 4. 2019)

Poměr k přidělené alokaci CEF
(v mld. Kč)

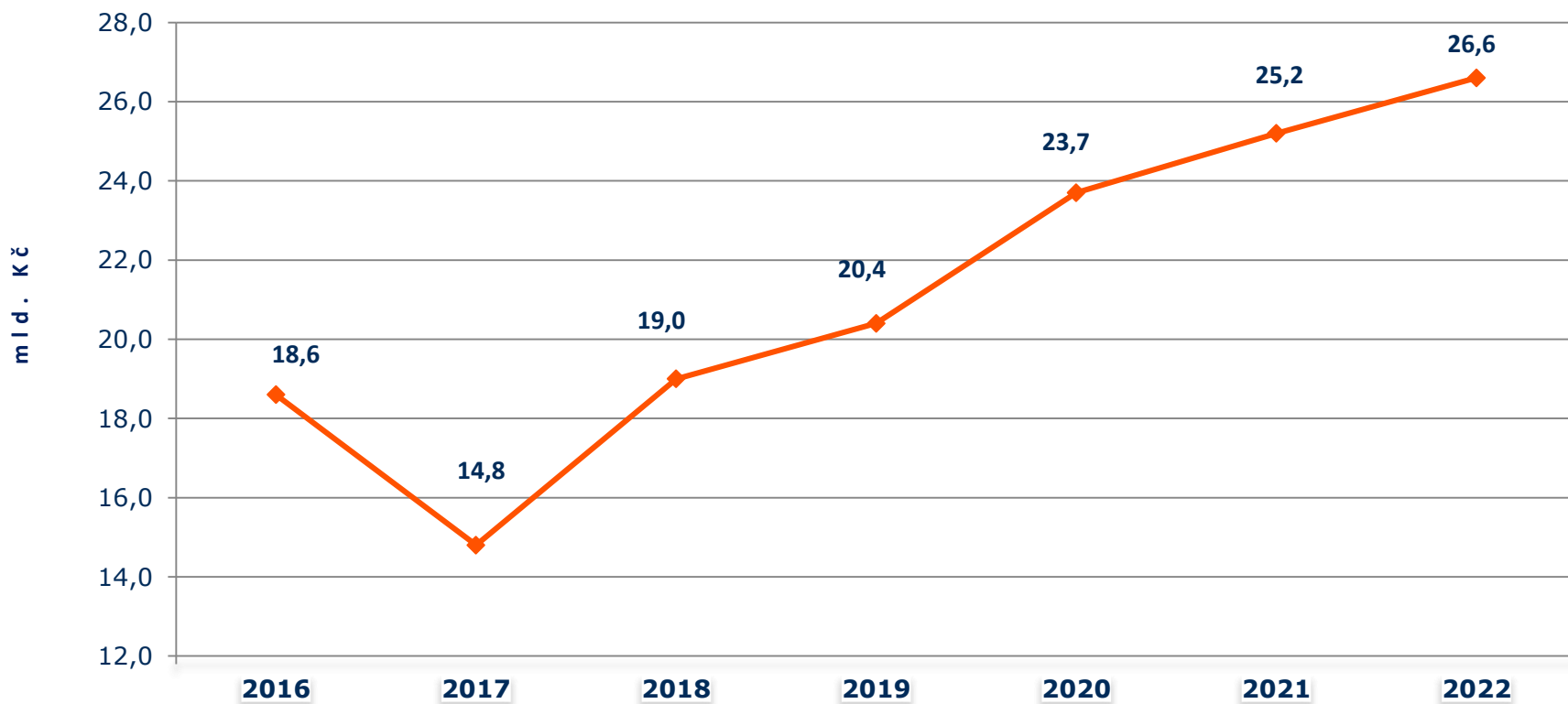


Rekapitulace čerpání dotací OPD2/CEF dle stavu zadání staveb

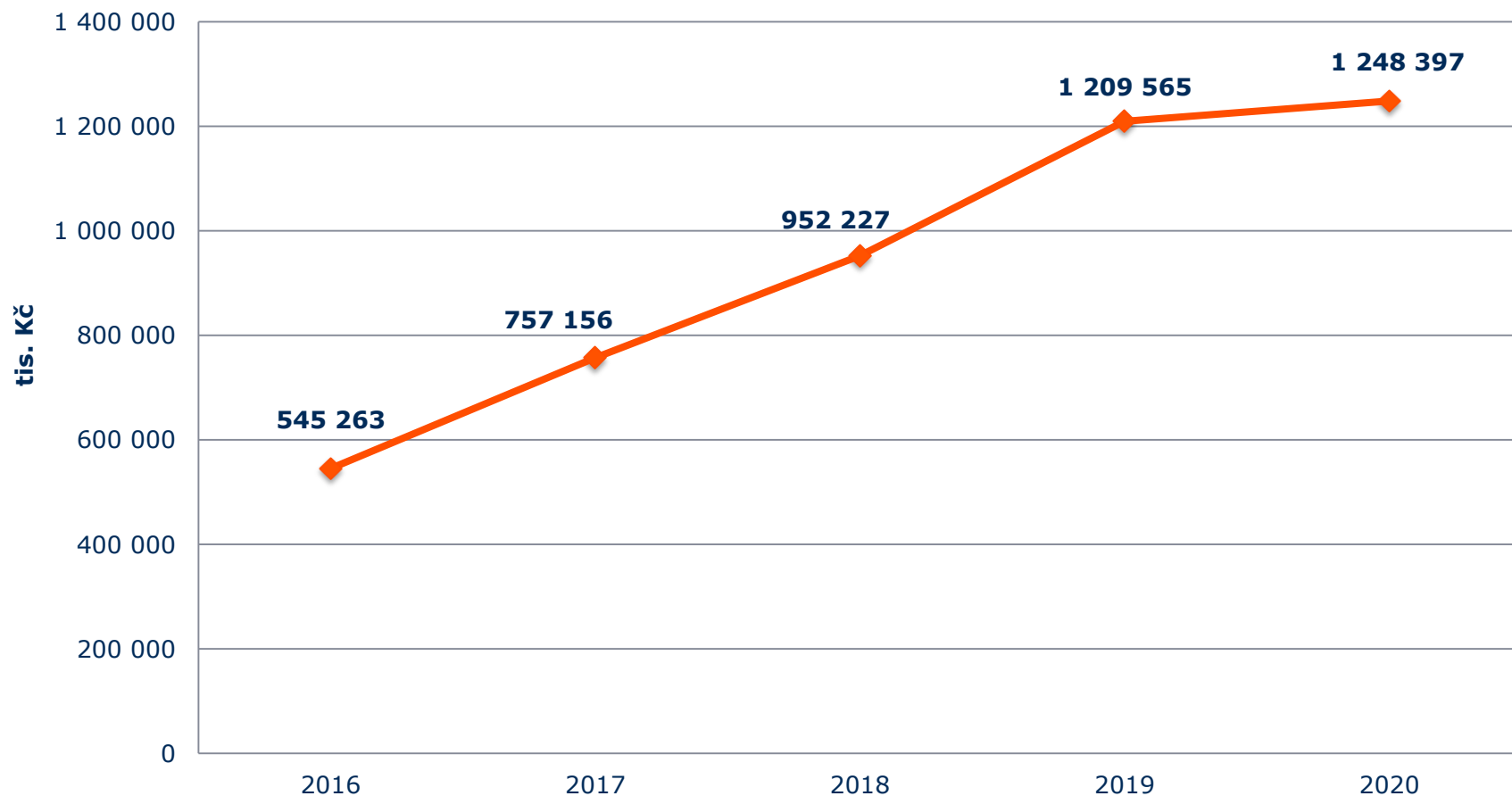
Stavby dle stavu realizace	v mld. Kč	
	OPD 2	CEF
Ukončené	11,3	0
Fázované (v realizaci)	2,7	0
Rozestavěné	18,6	9,9
Soutěžené	11,7	4,7
Připravováno k tendru do 30. 6. 2019	2,8	3,5
Ostatní akce v přípravě	21,6	3,1
Celkem	68,7 mld. Kč	21,2 mld. Kč

Čerpání investičních zdrojů SŽDC (mld. Kč)

vč. výhledu na roky 2019 - 2022



Čerpání dotačních zdrojů na přípravu staveb SŽDC (tis. Kč)























Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy

nejezchleb@szdc.cz