

prezentace **ŘSD**

Žofínské fórum

**Národní investiční plán
a rozvoj dopravní infrastruktury**

30. 4. 2019

Velký sál paláce Žofín

**Ing. Jan Kroupa, FEng.
generální ředitel ŘSD ČR**



Obsah

» 1.0	Rozpočet ŘSD ČR	3
» 2.0	Stavby dokončené, v realizaci a přípravě	11
» 3.0	Modernizace D1	21
» 4.0	Soutěž na ekonomická kritéria	25
» 5.0	Rizikové aspekty investorské přípravy	33
» 6.0	Závěrečné úkoly na celé stavebnictví	45



1.0

Rozpočet ŘSD ČR

D1 Modernizace, úsek Mirošovice–Hvězdonice
(demolice nadjezdu)

1.1 Rozpočet ŘSD ČR pro rok 2019

ROZPOČET 2019 (v tis. Kč)

Předpoklad čerpání: 37 099 435

Investice: 20 729 164

Z toho:

Příprava: 2 700 000

Výstavba: 14 959 737

Ostatní: 3 069 427

Neinvestice: 16 370 271

Z toho:

Opravy a údržba dálnice: 3 000 000

Opravy a údržba silnice: 8 000 000

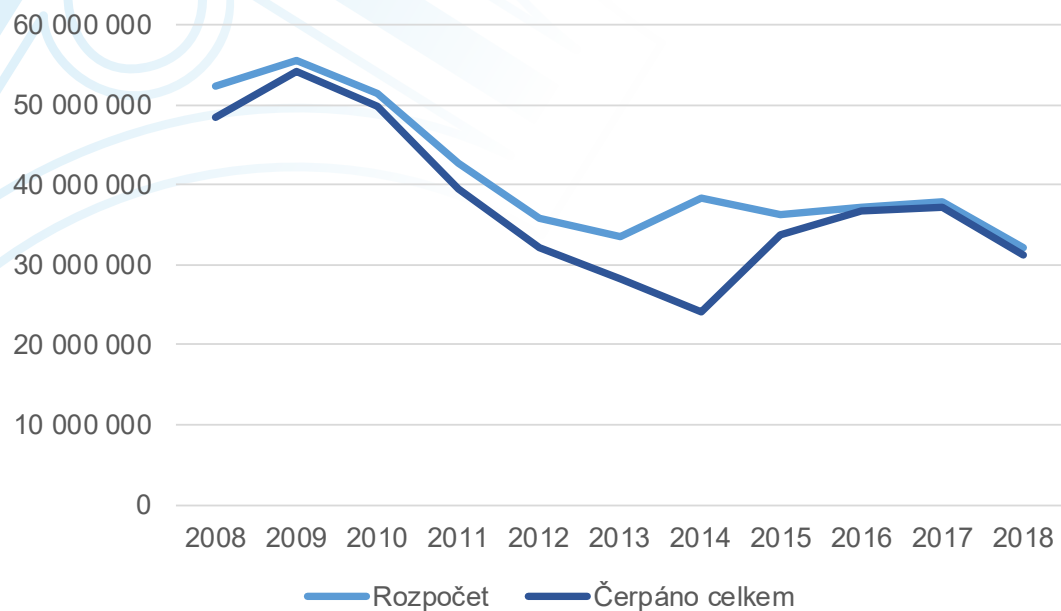
Mýto: 2 403 982

Telematika: 441 498

Ostatní: 2 524 791

1.2. Čerpání rozpočtu v letech 2008–2019

↓ Graf: Rozpočet SFDI a jeho čerpání v letech 2008 – 2018 (tis. Kč)



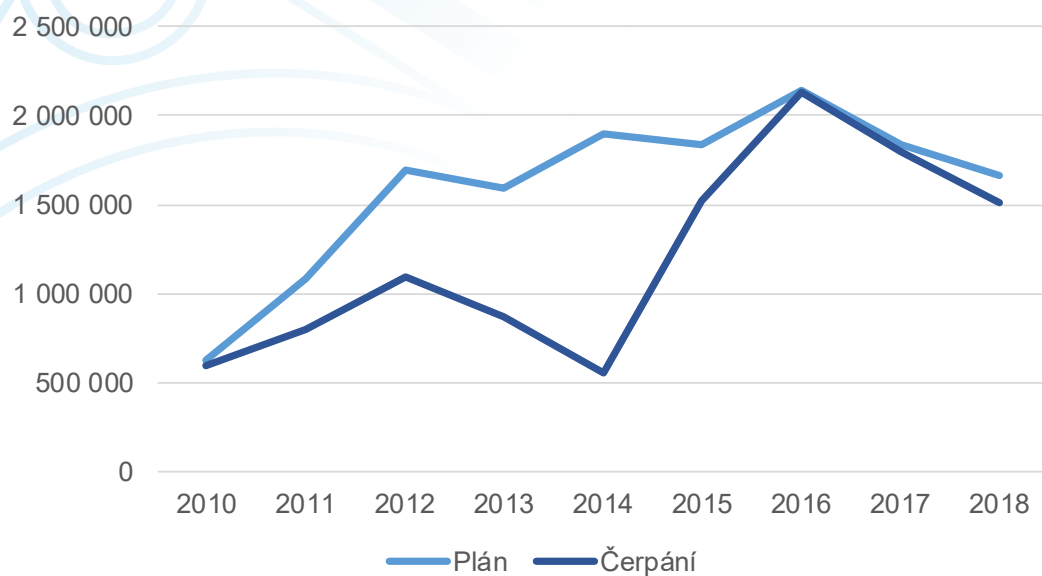
↓ Tabulka: Rozpočet SFDI a jeho čerpání v letech 2008 – 2018 (tis. Kč)

Rok	Rozpočet	Čerpáno celkem	%
2008	52 299 770	48 408 940	92,56%
2009	55 537 659	54 099 411	97,41%
2010	51 325 255	49 754 147	96,94%
2011	42 619 526	39 492 514	92,66%
2012	35 846 875	32 184 159	89,78%
2013	33 618 913	28 161 243	83,77%
2014	38 278 035	24 132 956	63,05%
2015	36 291 663	33 789 385	93,11%
2016	37 131 707	36 724 760	98,90%
2017	37 772 544	37 211 773	98,52%
2018	32 116 405	31 181 321	97,09%
2019	37 099 435	7 624 526 *	20,55%

* Čerpáno k 31. 3. 2019

1.3 Příprava staveb v letech 2010–2019

↓ Graf: Příprava staveb dálnic a silnic I. třídy – rozpočet SFDI vs. profinancování (tis. Kč)

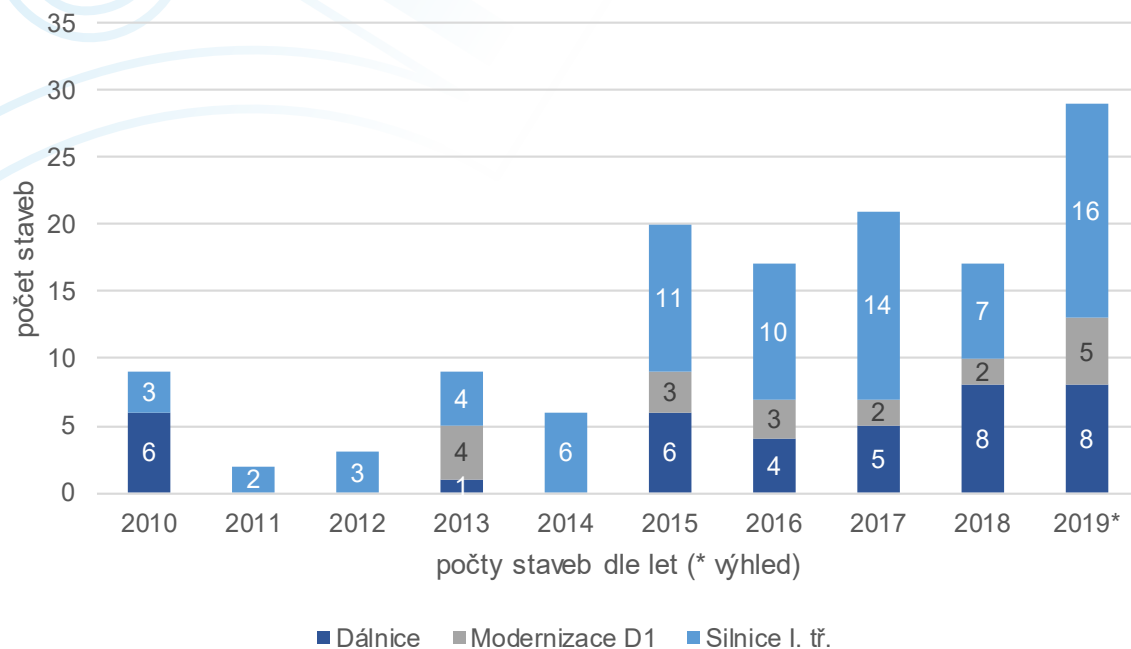


↓ Tabulka: Příprava staveb dálnic a silnic I. třídy – rozpočet SFDI vs. profinancování (tis. Kč)

Rok	Plán	Skutečné čerpání	%
2010	626 212	594 909	95%
2011	1 087 954	801 527	74%
2012	1 696 481	1 097 403	65%
2013	1 590 000	875 104	55%
2014	1 901 531	556 934	29%
2015	1 835 000	1 517 729	83%
2016	2 145 200	2 128 700	99%
2017	1 833 000	1 800 259	98%
2018	1 663 880	1 515 679	91%
2019	2 700 000		

1.4 Počet staveb zahájených v letech 2010–2019

↓ Graf: Počet zahajovaných staveb celkem na dálnicích a silnicích I. třídy



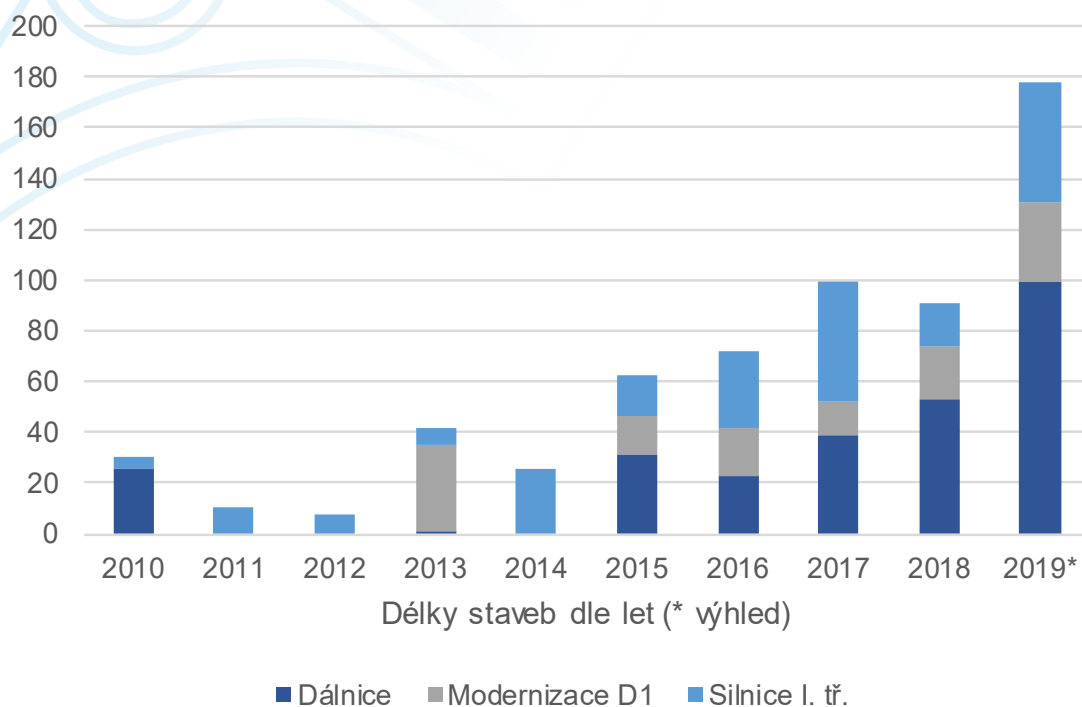
↓ Tabulka: Počet zahajovaných staveb celkem na dálnicích a silnicích I. třídy

Rok zahájení	Dálnice	Moder. D1	Silnice I. tř.	Celkem
2010	6		3	9
2011			2	2
2012			3	3
2013	1	4	4	9
2014			6	6
2015	6	3	11	20
2016	4	3	10	17
2017	5	2	14	21
2018	8	2	7	17
2019*	8	5	16	29

* Předpoklad v roce 2019

1.5 Délka staveb zahájených v letech 2010–2019

↓ Graf: Celková délka zahajovaných staveb na dálnicích a silnicích I. třídy (km)



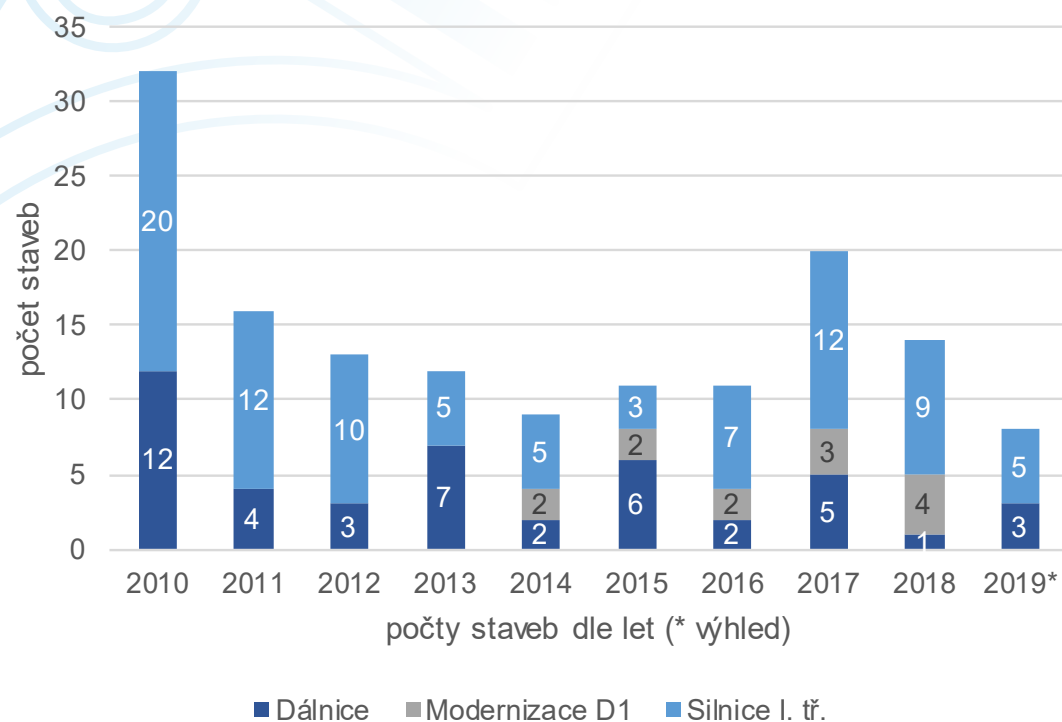
↓ Tabulka: Celková délka zahajovaných staveb na dálnicích a silnicích I. třídy (km)

Rok zahájení	Dálnice	Moder. D1	Silnice I. tř.	Celkem
2010	25,2		5,4	30,6
2011	0,0		10,2	10,2
2012	0,0		7,8	7,8
2013	0,8	34,4	6,9	42,1
2014	0,0	0,0	25,3	25,3
2015	31,3	15,3	15,7	62,3
2016	22,6	19,1	30,6	72,3
2017	39,2	13,2	46,6	99,0
2018	52,7	21,3	16,6	90,6
2019*	99,7	30,6	47,3	177,6

* Předpoklad v roce 2019

1.6 Počet staveb zprovozněných v letech 2010–2019

↓ Graf: Počet zprovozněných staveb na dálnicích a silnicích I. třídy



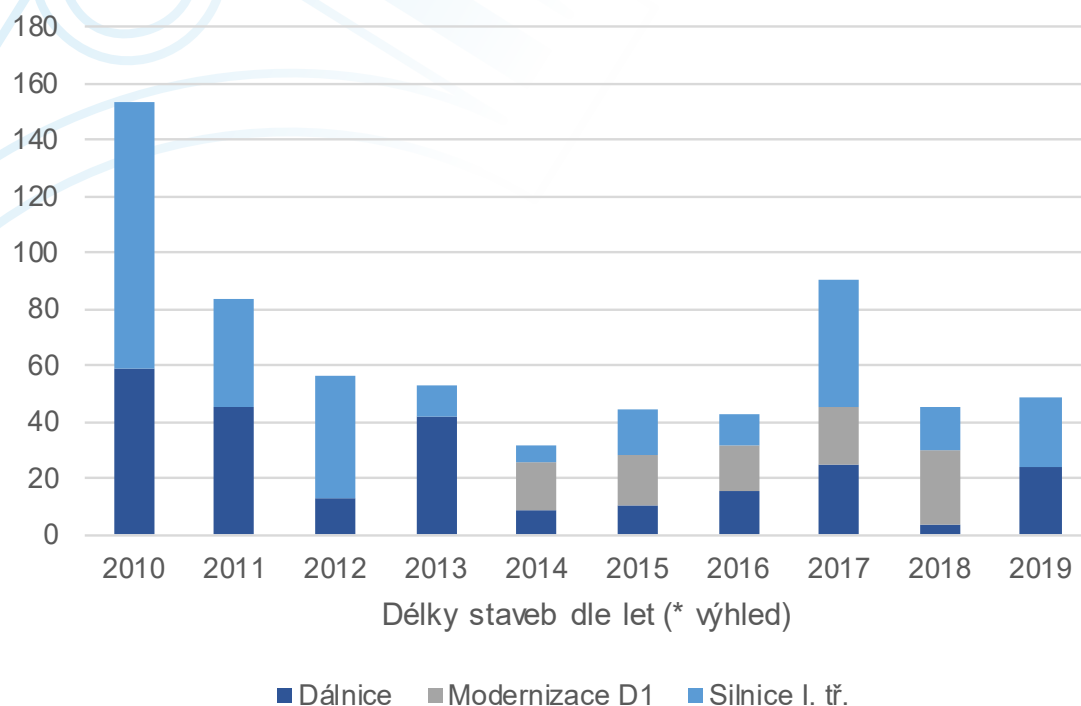
↓ Tabulka: Počet zprovozněných staveb na dálnicích a silnicích I. třídy

Rok zahájení	Dálnice	Moder. D1	Silnice I. tř.	Celkem
2010	12		20	32
2011	4		12	16
2012	3		10	13
2013	7		5	12
2014	2	2	5	9
2015	6	2	3	11
2016	2	2	7	11
2017	5	3	12	20
2018	1	4	9	14
2019*	3		5	8

* Předpoklad v roce 2019

1.7 Délka staveb zprovozněných v letech 2010–2019

↓ Graf: Délky zprovozněných staveb na dálnicích a silnicích I. třídy (km)



↓ Tabulka: Délky zprovozněných staveb na dálnicích a silnicích I. třídy (km)

Rok zahájení	Dálnice	Moder. D1	Silnice I. tř.	Celkem
2010	59,0		94,2	153,2
2011	45,1		38,1	83,1
2012	13,3		42,8	56,0
2013	42,2		10,4	52,6
2014	8,4	16,9	6,1	31,4
2015	10,7	17,5	16,5	44,7
2016	15,6	16,2	10,5	42,3
2017	25,0	20,3	44,6	89,9
2018	3,8	26,4	15,0	45,2
2019*	23,5		24,7	48,2

* Předpoklad v roce 2019



2.0 Stavby dokončené, v realizaci a v přípravě

Dálnice D3, stavba 0310/II Hodějovice–Třebonín
(zahájení stavby)



Stavby uvedené do provozu v roce 2018

D1 modernizace

x04	D1	úsek 04, A 34 Ostředek – A 41 Štemov	7,4 km
x10	D1	úsek 10, A 75 Hořice – A 81 Koberovice	6,5 km
x15	D1	úsek 15, A 112 Jihlava – A 119 Velký Beranov	6,0 km
x20	D1	úsek 20, A 146 V. Mezříčí východ – A 153 Lhotka	6,7 km

Jihomoravský kraj

B77	I/53	Dobšice, průtah	2,2 km
-----	------	-----------------	--------

Jihočeský kraj

C61	I/22	Strakonice	1,5 km
-----	------	------------	--------

Kraj Vysočina

J53	I/34	Rouštany – Pohled	2,9 km
J66	I/37	Sklené nad Oslavou, obchvat	2,1 km

Liberecký kraj

L60	I/14	Kunratice – Jablonec nad Nisou	2,5 km
L75	I/14	Nová Ves	0,2 km

Plzeňský kraj

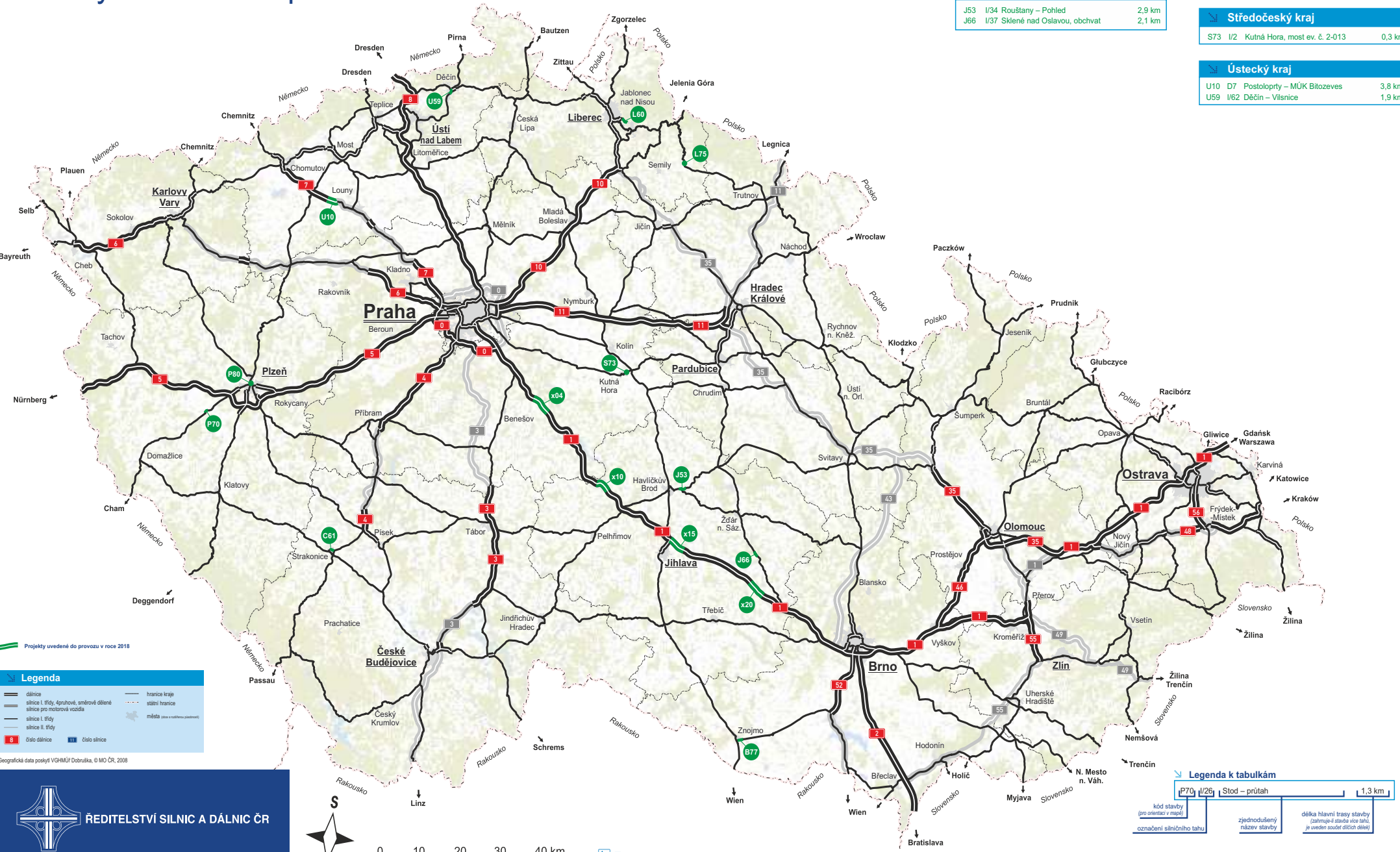
P80	I/20	Plzeň, most gen. Pattona, ev. č. 20-036.1.2	0,2 km
P70	I/26	Stod – průtah	1,3 km

Středočeský kraj

S73	I/2	Kutná Hora, most ev. č. 2-013	0,3 km
-----	-----	-------------------------------	--------

Ústecký kraj

U10	D7	Postoloprty – MUK Bitovzeves	3,8 km
U59	I/62	Děčín – Vilsnice	1,9 km



Projekty uvedené do provozu v roce 2018

Legenda

	dálnice		hranice kraje
	silnice I. třídy, apruzové, směrově dělené		státní hranice
	silnice pro motorová vozidla		města (slova v modrém políčku)
	silnice II. třídy		
	číslo dálnice		číslo silnice

Geografická data poskytl VGHMÚV Dobruška, © MO ČR, 2008

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



ROADMEDIA

Legenda k tabulkám

kód stavby (pro orientaci v mapě)	zjednodušený název stavby	délka hlavní trasy stavby (zahraněží stavba více částí, je uveden součet dílčích délek)	
označení silničního tahu			

2.1.2 Stavby uvedené do provozu v roce 2018

Stavba	Délka (km)
D1 úsek 04, Ostředek–Šternov	7,4 km
D1 úsek 10, Hořice–Koberovice	6,5 km
D1 úsek 15, Jihlava – Velký Beranov	6,0 km
D1 úsek 20, V. Meziříčí východ – Lhotka	6,7 km
D7 Postoloprty – MÚK Bitozeves	3,8 km
I/2 Kutná Hora, most ev. č. 2-013	0,3 km
I/14 Kunratice – Jablonec nad Nisou	2,5 km
I/14 Nová Ves	0,2 km

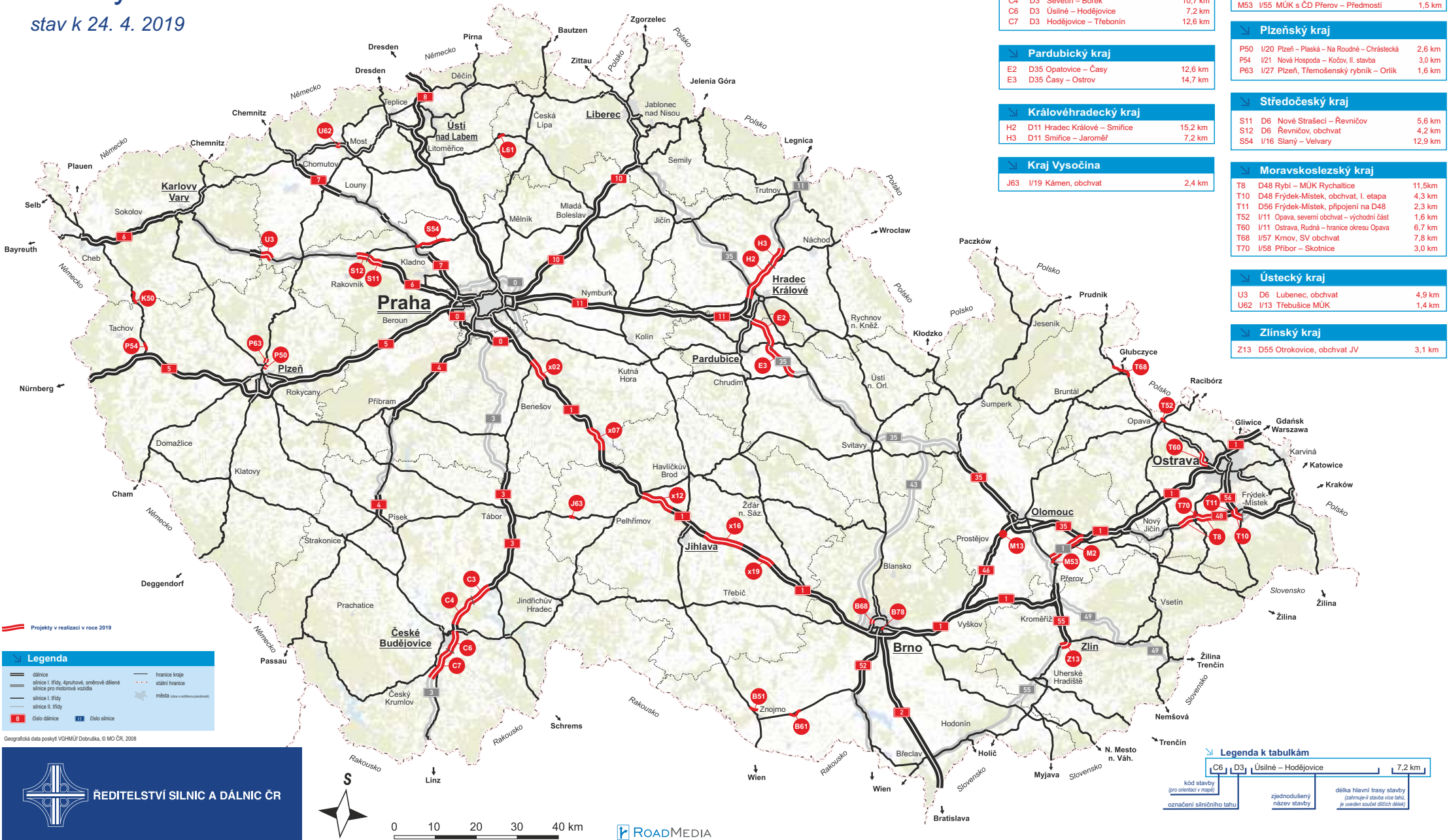
Stavba	Délka (km)
I/20 Plzeň, most gen. Pattona, ev. č. 20-036.1,2	0,2 km
I/22 Strakonice	1,5 km
I/26 Stod – průtah	1,3 km
I/34 Rouštany–Pohled	2,9 km
I/37 Sklené nad Oslavou, obchvat	2,1 km
I/53 Dobšice, průtah	2,2 km
I/62 Děčín–Vilsnice	1,9 km

Dálnice celkem	3,8 km
Modernizace D1 celkem	26,6 km
Silnice I. třídy celkem	15,1 km
Celkem dálnice, modernizace D1 a silnice	45,5 km



Stavby v realizaci

stav k 24. 4. 2019



D1 modernizace		
x02	D1 úsek 02, A* 21 Mirošovice – A* 29 Hvězdonic	7,7 km
x07	D1 úsek 07, A* 56 Soutice – A* 66 Loket	10,0 km
x12	D1 úsek 12, A* 90 Humpolec – A* 104 Větrný Jeníkov	13,6 km
x16	D1 úsek 16, A* 119 Velký Beranov – A* 134 Měřín	14,7 km
x19	D1 úsek 19, A* 141 V. Meziříčí z. – A* 146 V. Meziříčí v.	5,9 km

Jihomoravský kraj		
B51	I/38 Znojmo obchvat, II. stavba	3,4 km
B61	I/53 Lechovice, obchvat	4,4 km
B68	I/42 Brno, VMO Zábavtská I	1,8 km
B78	I/41 Zkapacitnění ulice Dornych v Brně	1,3 km

Karlovarský kraj		
K50	I/21 Trstěnice – Drmoul	5,0 km

Liberecký kraj		
L61	I/15 Kravaře, obchvat	2,7 km

Jihočeský kraj		
C3	D3 Bošilec – Ševětín	8,1 km
C4	D3 Ševětín – Borek	10,7 km
C6	D3 Úslín – Hodějovice	7,2 km
C7	D3 Hodějovice – Třebonín	12,6 km

Olomoucký kraj		
M2	D1 Přerov – Lipník	14,3 km
M13	D46 MÚK Olšany	1,1 km
M53	I/55 MÚK s ČD Přerov – Předmostí	1,5 km

Pardubický kraj		
E2	D35 Opatovice – Časy	12,6 km
E3	D35 Časy – Ostrov	14,7 km

Plzeňský kraj		
P50	I/20 Plzeň – Pláská – Na Roudné – Chrástecká	2,6 km
P54	I/21 Nová Hospoda – Kočov, II. stavba	3,0 km
P63	I/27 Plzeň, Třemošenský rybník – Orlík	1,6 km

Královéhradecký kraj		
H2	D11 Hradec Králové – Smiřice	15,2 km
H3	D11 Smiřice – Jaroměř	7,2 km

Středočeský kraj		
S11	D6 Nové Strašecí – Řevničov	5,6 km
S12	D6 Řevničov, obchvat	4,2 km
S54	I/16 Slaný – Velvary	12,9 km

Kraj Vysočina		
J63	I/19 Kámen, obchvat	2,4 km

Moravskoslezský kraj		
T8	D48 Rybí – MÚK Rychaltice	11,5 km
T10	D48 Frýdek-Místek, obchvat, I. etapa	4,3 km
T11	D56 Frýdek-Místek, připojení na D48	2,3 km
T52	I/11 Opava, severní obchvat – východní část	1,6 km
T60	I/11 Opava, Rudná – hranice okresu Opava	6,7 km
T68	I/57 Krnov, SV obchvat	7,8 km
T70	I/58 Příbor – Skotnice	3,0 km

Ústecký kraj		
U3	D6 Lubec, obchvat	4,9 km
U62	I/13 Třebošice MÚK	1,4 km

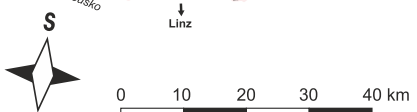
Zlínský kraj		
Z13	D55 Otrkovice, obchvat JV	3,1 km

Legenda

- dálnice
- silnice I. třídy, 4pruhová, směrově oděná
- silnice pro motorová vozidla
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- číslo dálnice
- číslo silnice
- hranice kraje
- státní hranice
- městská (s výhledem/přesahem)

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2008

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



ROADMEDIA

Legenda k tabulkám

C6 | D3 | Úslín – Hodějovice | 7,2 km

kód stavby (pro orientaci v mapě) | zjednodušený název stavby | délka hlavní trasy stavby (zahrnuje-li stavba více tahů, je uveden součet dílčích úseků)

2.2.2 Aktuálně realizované stavby

Stavba	Délka (km)	Zahájeno	Cena (Kč bez DPH)
D1 0137 Přerov – Lipník nad Bečvou	14,3	08/2015	3 616 385 265
D1 úsek 02, 21 Mirošovice – 29 Hvězdonice	7,7	10/2018	1 078 000 000
D1 úsek 07, 56 Soutice – 66 Locket	10,0	03/2019	1 184 369 000
D1 úsek 12, 90 Humpolec – 104 Větrný Jeníkov	13,6	03/2018	1 748 887 000
D1 úsek 16, 119 Velký Beranov – 134 Měřín	14,7	04/2019	1 888 132 655
D1 úsek 19, 141 V. Meziříčí záp. – 146 V. Meziříčí vých.	5,9	04/2019	1 583 035 081
D3 0309/I Bošilec–Ševětín	8,1	02/2016	1 661 394 689
D3 0309/II Ševětín–Borek	10,7	03/2017	1 129 200 193
D3 0310/II Hodějovice – Třebonín	12,6	04/2019	5 804 190 216
D3 0310/I Úsilné – Hodějovice	7,2	04/2019	5 285 635 635
D6 Nové Strašecí – Řevničov	5,6	12/2017	744 999 838
D6 Řevničov, obchvat	4,2	12/2017	1 073 958 777
D6 Lubenec, obchvat	4,9	03/2018	1 037 991 691
D11 Smiřice–Jaroměř	7,2	05/2018	1 812 267 859
D11 Hradec Králové – Smiřice	15,2	10/2018	2 593 810 985

2.2.3 Aktuálně realizované stavby

Stavba	Délka (km)	Zahájeno	Cena (Kč bez DPH)
D35 Opatovice–Časy	12,6	03/2019	3 388 663 110
D35 Časy–Ostrov	14,7	12/2018	3 231 976 234
D46 MÚK Olšany	1,1	05/2018	126 901 170
D48 Rybí – MÚK Rychaltice	11,5	06/2017	2 503 518 338
D48 Frýdek-Místek, obchvat (I. et.)	4,3	05/2018	2 169 232 817
D55 Otrokovice, obchvat JV	3,1	10/2018	708 864 764
D56 Frýdek-Místek, připojení na D48	2,2	05/2018	2 169 232 817
I/11 Opava, severní obchvat – východní část	1,6	03/2017	493 426 149
I/11 Ostrava, Prodloužená Rudná – hr. okr. Opava	6,7	11/2012	2 448 947 700
I/13 Třebušice MÚK (dopravní bodová závada)	1,3	11/2017	232 459 159
I/15 Kravaře, obchvat	2,7	11/2017	213 794 691
I/16 Slaný–Velvary	12,9	12/2017	903 405 022
I/19 Kámen, obchvat	2,4	03/2018	187 955 356
I/20 a II/231 Plzeň-Plaská-Na Roudné-Chrástecká, 2. etapa	2,6	03/2019	493 663 325
I/21 Trstěnice – Drmoul	5,0	03/2018	376 120 262

2.2.4 Aktuálně realizované stavby

Stavba	Délka (km)	Zahájeno	Cena (Kč bez DPH)
I/21 Nová Hospoda – Kočov, přeložka II. stavba	3,0	04/2018	178 169 667
I/27 Plzeň, Třemošenský rybník – Orlick	1,6	04/2019	216 497 516
I/38 Znojmo obchvat, II. stavba	3,4	07/2016	351 631 034
I/41 Zkapacitnění ulice Dornych v Brně	1,5	03/2018	174 323 909
I/42 Brno, VMO Žabovřeská I (I. etapa)	1,8	10/2018	416 000 000
I/53 Lechovice, obchvat	4,4	03/2017	360 426 555
I/55 MÚK s ČD Přerov-Předmostí	1,5	10/2018	357 988 088
I/57 Krnov – SV obchvat	7,8	08/2017	1 148 279 558
I/58 Příbor–Skotnice	3,0	07/2017	531 175 371
Dálnice celkem	139,5		39 058 224 398
Modernizace D1 celkem	51,9		7 482 423 736
Silnice I. třídy celkem	63,2		9 084 263 362
Celkem dálnice a silnice	254,6		55 624 911 496

Česká republika



Vybrané stavby v přípravě, 2019–2020

D1 modernizace			
x01	D1	úsek 01, most Šmejkalka	8,8 km
x11	D1	úsek 11, A ¹ 81 Koberec – A ¹ 90 Humpolec	8,8 km
x16	D1	úsek 16, A ¹ 119 Velký Beranov – A ¹ 134 Měřín	14,7 km
x19	D1	úsek 19, A ¹ 141 V. Meziříčí záp. – A ¹ 146 V. Meziříčí vých.	5,9 km
x23	D1	úsek 23, A ¹ 168 Devět křížů – A ¹ 178 Ostrovočice	10,3 km

Hlavní město Praha			
A11	D7	MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně	1,5 km
A13	D11	Praha – Jirny, zkapačnění	7,8 km

Pardubický kraj			
E56	I/37	MÚK Doubravice – odbočovací pruh	0,6 km
E57	I/37	Pardubice – MÚK Palackého, dostavba	1,1 km
E60	I/37	Chrudim-obchvat, úsek kříž. I/17 – Slatiňany	4,6 km
E62	I/43	Hradec nad Svitavou – Lačnov	9,5 km
E64	I/36	Pardubice, Tmová – Fáblovka – Dubina	4,2 km
E65	I/36	Sezemice – obchvat	6,9 km

Jihomoravský kraj			
B3c	D52	5206.1 Obchvat Mikulova	3,1 km
B7	D55	5509 Moravský Písek – Bzenec	4,2 km
B14	D46	MÚK Drysice	
B15	D46	MÚK Vyskov	
B50	I/38	Znojmo obchvat, I. stavba	3,0 km
B55	I/42	VMO – Tomkovo náměstí	0,9 km
B56	I/42	VMO – Rokytova	0,6 km
B73	I/53	Znojmo – Lechovice	7,2 km
B74	I/53	Lechovice – Miroslav	7,1 km

Jihočeský kraj			
C6	D3	Úslíně – Hodňovice	7,2 km
C7	D3	Hodňovice – Třebonín	12,5 km
C8	D3	Třebonín – Kaplice nádraží	8,5 km
C9	D3	Kaplice nádraží – Nažidla	12,0 km
C11	D4	Lety – Čimelice	2,6 km
C12	D4	Čimelice – Miroslav	8,5 km
C13	D4	Miroslav, rozšíření	3,5 km
C51	I/19	Chýnov	3,6 km
C54	I/34	Lišov – Vranín	9,3 km
C56	I/34	Stráž nad Nežárkou – Lásenice	2,7 km
C59	I/39	Třebonín (MÚK D3) – Rájov	3,3 km
C64	I/20	České Budějovice, severní spojka	2,4 km

Královéhradecký kraj			
H51	I/16	Nová Paka – obchvat	8,5 km
H53	I/33	Jaroměř, obchvat	6,6 km
H56	I/11	Doudleby nad Orlicí – obchvat	2,8 km
H68	I/33	Píotřův – odstranění úrovněvoňového přejezdu	1,1 km

Kraj Vysočina			
J65	I/38	Havlíčkův Brod, JV obchvat	4,1 km
J68	I/37	Osová Bítýška – obchvat	2,8 km
J69	I/34	Pelhřimov, západní obchvat	5,0 km

Liberecký kraj			
L59	I/9	Dubice – Dolní Libčava (Sosnova - II/262)	1,5 km
L69	I/35	MÚK Rádelský Mlýn	0,7 km
L70	I/9	Svor	1,9 km

Olomoucký kraj			
M1	D1	Říkovice – Pterov	10,1 km
M11	D46	MÚK Prostějov-sřed	0,3 km
M59	I/55	Pterov – průtah centrem, 1. etapa	0,8 km

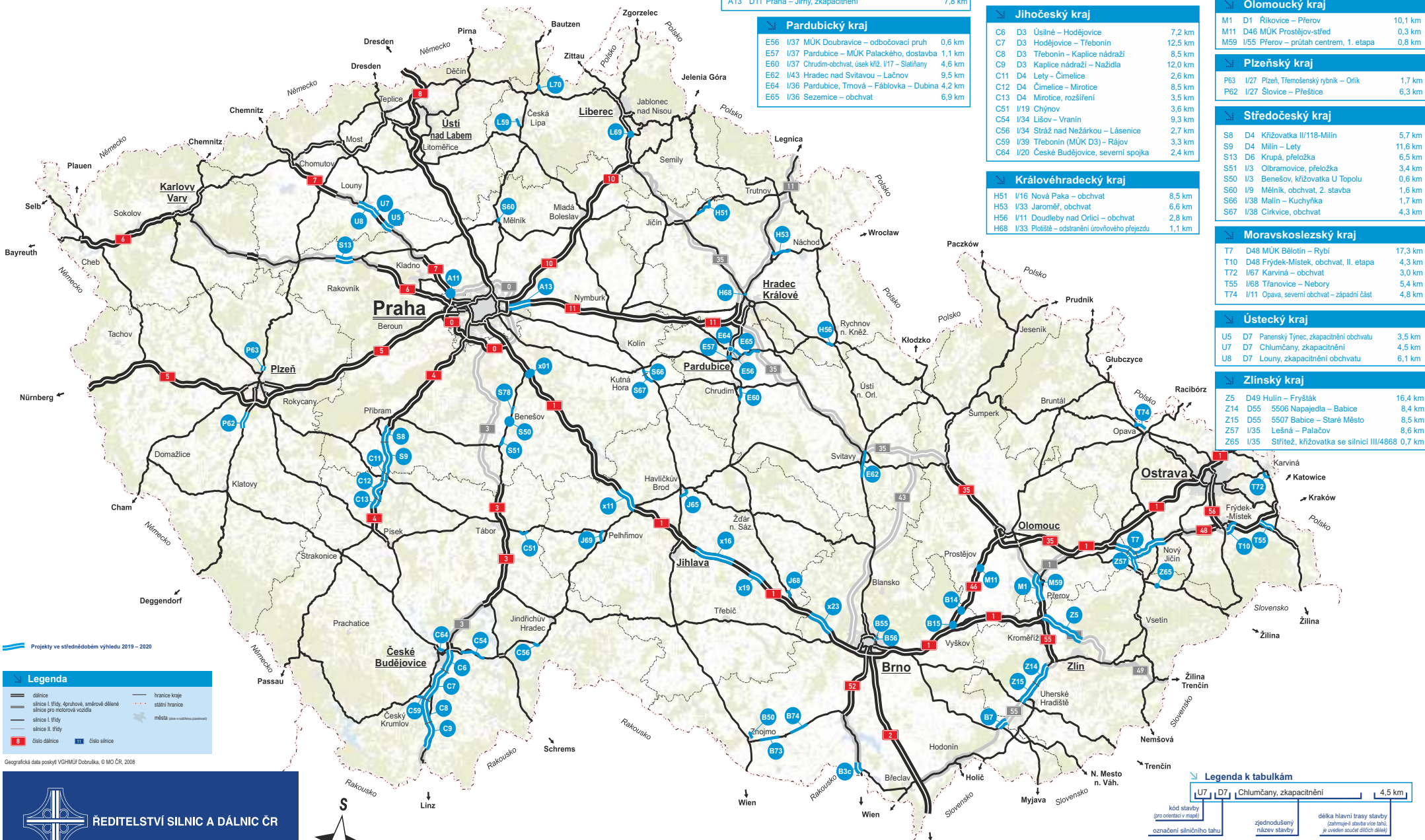
Píseňský kraj			
P63	I/27	Píseň, Temošenský rybník – Otlik	1,7 km
P62	I/27	Slovice – Přestíče	6,3 km

Středočeský kraj			
S8	D4	Křižovatka II/118-Milín	5,7 km
S9	D4	Milín – Lety	11,6 km
S13	D6	Krupá, přeložka	6,5 km
S51	I/3	Olbramovice, přeložka	3,4 km
S50	I/3	Benešov, křižovatka U Topolu	0,6 km
S60	I/9	Mělník, obchvat, 2. stavba	1,6 km
S66	I/38	Malín – Kuchyňka	1,7 km
S67	I/38	Čirčovice, obchvat	4,3 km

Moravskoslezský kraj			
T7	D48	MÚK Bělátná – Rybí	17,3 km
T10	D48	Frydek-Místek, obchvat, II. etapa	4,3 km
T72	I/67	Karviná – obchvat	3,0 km
T55	I/68	Tranovice – Nebory	5,4 km
T74	I/11	Opava, severní obchvat – západní část	4,8 km

Ústecký kraj			
U5	D7	Panenský Týnec, zkapačnění obchvatu	3,5 km
U7	D7	Chlumčany, zkapačnění	4,5 km
U8	D7	Louny, zkapačnění obchvatu	6,1 km

Zlínský kraj			
Z5	D49	Hulín – Fryšták	16,4 km
Z14	D55	5506 Napajedla – Babice	8,4 km
Z15	D55	5507 Babice – Staré Město	8,5 km
Z57	I/35	Lešná – Palačov	8,6 km
Z65	I/35	Sířčice, křižovatka se silnicí III/4868	0,7 km

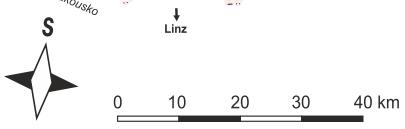


Legenda

- dálnice
- silnice I. třídy, korunní, směrnicí oděné
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- číslo dálnice
- číslo silnice
- hranice kraje
- státní hranice
- město (s výhledem zjednodušeně)

Geografická data poskytl VGHMÚ Dobruška, © MO ČR, 2008

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



ROADMEDIA

Legenda k tabulkám

U7 | D7 | Chlumčany, zkapačnění | 4,5 km

kód stavby (pro orientaci v mapě)

zjednodušený název stavby

délka hlavní trasy stavby (zahrnuje-li stavba více tahů, je uveden součet dílčích úseků)

2.3.2 Projekty k zahájení v roce 2019

Stavba	Délka (km)
D1 úsek 11, 81 Koberovice – 90 Humpolec	8,8
D1 úsek 23, 168 Devět křížů – 178 Ostrovačice	10,3
D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu	3,5
D7 Louny, zkapacitnění obchvatu	6,1
D48 MÚK Bělotín – Rybí	17,0
D48 Frýdek-Místek, obchvat, II. etapa	4,3
D49 Hulín – Fryšták	17,3
I/3 Benešov křižovatka u Topolu	0,6
I/3 Olbramovice, přeložka	3,4
I/11 Doudleby nad Orlicí – obchvat	2,8
I/19 Chýnov	3,6
I/27 Šlovice – Přeštice	6,3
I/35 MÚK Rádelský Mlýn	0,7

2.3.3 Projekty k zahájení v roce 2019

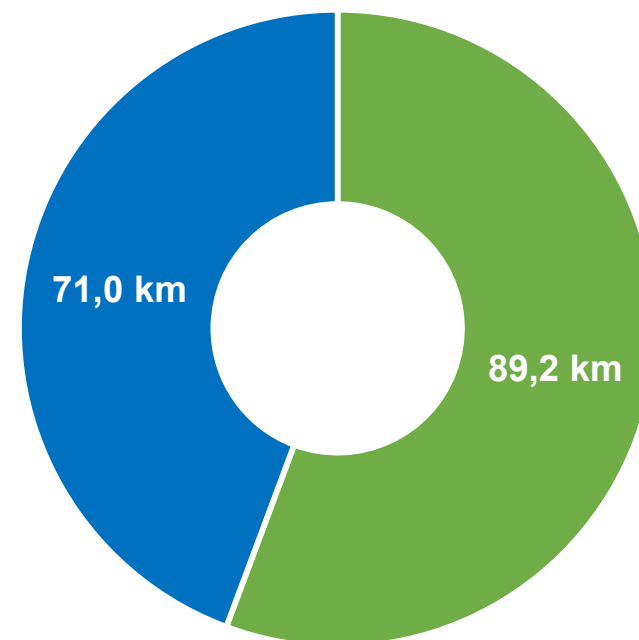
Stavba	Délka (km)
I/37 Chrudim – obchvat, úsek křiž. I/17 – Slatiňany	4,6
I/37 MÚK Doubravice, odbočovací pruh	0,6
I/37 Osová Bítýška – obchvat	2,8
I/37 Pardubice – MÚK Palackého, dostavba	1,0
I/38 Církvice, obchvat	4,2
I/38 Havlíčkův Brod, JV obchvat	4,1
I/67 Karviná – obchvat	3,0
I/68 Třanovice – Nebory	5,4
Dálnice celkem	48,2
Modernizace D1 celkem	19,1
Silnice I. třídy celkem	43,1
Celkem dálnice a silnice	110,4



3.0 Modernizace D1

D1 Modernizace – úsek 04, Ostředek–Šternov




Úsek	Název	Délka (km)	Zahájeno	Dokončeno
úsek 02	Mirošovice–Hvězdonice	7,7	10/2018	
úsek 03	Hvězdonice–Ostředek	4,6	04/2015	10/2016
úsek 04	Ostředek–Šternov	7,2	03/2017	09/2018
úsek 05	Šternov–Psáře	7,3	05/2013	10/2014
úsek 06	Psáře–Soutice	7,7	03/2016	10/2017
úsek 07	Soutice–Loket	10	03/2019	
úsek 09	Loket–Hořice	9,6	05/2013	11/2014
úsek 10	Hořice–Koberovice	6,5	03/2017	09/2018
úsek 11	Koberovice–Humpolec	8,8		
úsek 12	Humpolec – Větrný Jeníkov	13,6	03/2018	
úsek 14	Větrný Jeníkov – Jihlava	8,5	04/2013	09/2015
úsek 15	Jihlava – Velký Beranov	6	08/2016	08/2018
úsek 16	Velký Beranov – Měříň	14,7	04/2019	
úsek 18	Měříň – Velké Meziříčí-západ	7,2	09/2015	11/2017
úsek 19	V. Meziříčí-západ – V. Meziříčí-východ	5,9	04/2019	
úsek 20	Velké Meziříčí-východ – Lhotka	6,7	03/2017	09/2018
úsek 21	Lhotka – Velká Bíteš	9	04/2013	09/2015
úsek 22	Velká Bíteš – Devět křížů	5,4	04/2016	07/2017
úsek 23	Devět křížů – Ostrovačice	10,3		
úsek 25	Ostrovačice–Kývalka	3,5	06/2015	11/2016
Celkem		160,2		



- Zprovozněno km
- Zbývá km

Dálnice D1 úsek Praha–Brno

Modernizace v úseku Mirošovice–Kývalka stav k 04/2019

-  zprovozněné úseky
-  úseky v realizaci
-  úseky ve výběrovém řízení

0 10 20 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008
ROADMEDIA



Zprovozněno – 90 km
V realizaci – 52 km
Ve výběrovém řízení – 19 km

Více informací o modernizaci dálnice D1 najdete na www.novad1.cz

úsek 2 (7,7 km)
I/21 Mirošovice – I/29 Hvězdonice

úsek 3 (4,6 km) zprovozněno 10/2016
I/29 Hvězdonice – I/34 Ostředek

úsek 5 (7,3 km) zprovozněno 10/2014
I/41 Šternov – I/49 Psáře

úsek 4 (7,2 km) zprovozněno 09/2018
I/34 Ostředek – I/41 Šternov

úsek 7 (10 km)
I/56 Soutice – I/66 Loket

úsek 6 (7,7 km) zprovozněno 10/2017
I/49 Psáře – I/56 Soutice

úsek 10 (6,5 km) zprovozněno 09/2018
I/75 Hořice – I/81 Koberovice

úsek 9 (9,6 km) zprovozněno 11/2014
I/66 Loket – I/75 Hořice

úsek 12 (13,6 km)
I/90 Humpolec – I/104 Větrný Jeníkov

úsek 11 (8,8 km)
I/81 Koberovice – I/90 Humpolec

úsek 15 (6,0 km) zprovozněno 08/2018
I/112 Jihlava – I/119 Velký Beranov

úsek 14 (8,5 km) zprovozněno 09/2015
I/104 Větrný Jeníkov – I/112 Jihlava

úsek 18 (7,2 km) zprovozněno 11/2017
I/134 Měřín – I/141 V. Meziříčí-západ

úsek 16 (14,7 km)
I/119 Velký Beranov – I/134 Měřín

úsek 20 (6,7 km) zprovozněno 09/2018
I/146 V. Meziříčí-vých. – I/153 Lhotka

úsek 19 (5,9 km)
I/141 V. Meziříčí-záp. – I/146 V. Meziříčí-vých.

úsek 22 (5,4 km) zprovozněno 07/2017
I/162 Velká Bíteš – I/168 Devět křížů

úsek 21 (9,0 km) zprovozněno 09/2015
I/153 Lhotka – I/162 Velká Bíteš

úsek 25 (3,5 km) zprovozněno 11/2016
I/178 Ostrovačice – I/182 Kývalka

úsek 23 (10,3 km)
I/168 Devět křížů – I/178 Ostrovačice

ÚSEKY UVEDENÉ DO PROVOZU

úsek 05, **A7** 41 Šternov – **A7** 49 Psáře

zahájeno: 05/2013
uvedeno do provozu: 10/2014
předpokládané náklady: 823 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 523 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: EUROVIA CS

úsek 09, **A7** 66 Loket – **A7** 75 Hořice

zahájeno: 05/2013
uvedeno do provozu: 11/2014
předpokládané náklady: 997 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 625 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: COLAS CS, PORR

úsek 21, **A7** 153 Lhotka – **A7** 162 Velká Bíteš

zahájeno: 04/2013
uvedeno do provozu: 09/2015
předpokládané náklady: 967 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 597 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: OHL ŽS a Alpine Bau CZ

úsek 14, **A7** 104 Větrný Jeníkov – **A7** 112 Jihlava

zahájeno: 04/2013
uvedeno do provozu: 09/2015
předpokládané náklady: 942 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 649 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: COLAS CS, PORR

úsek 03, **A7** 29 Hvězdovice – **A7** 34 Ostředeč

zahájeno: 04/2015
uvedeno do provozu: 10/2016
předpokládané náklady: 577 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 549 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: METROSTAV, SWIETELSKY, HOCHTIEF

úsek 25, **A7** 178 Ostrovačice – **A7** 182 Kývalka

zahájeno: 06/2015
uvedeno do provozu: 11/2016
předpokládané náklady: 495 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 452 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: Skanska

úsek 22, **A7** 162 Velká Bíteš – **A7** 168 Devět křížů

zahájeno: 04/2016
uvedeno do provozu: 07/2017
předpokládané náklady: 715 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 685 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: Alpine Bau CZ, OHL ŽS, EUROVIA CS

úsek 06, **A7** 49 Psáře – **A7** 56 Soutice

zahájeno: 03/2016
uvedeno do provozu: 10/2017
předpokládané náklady: 995 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 929 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: METROSTAV, SWIETELSKY

úsek 18, **A7** 134 Měřín – **A7** 141 V. Meziříčí, západ

zahájeno: 09/2015
uvedeno do provozu: 11/2017
předpokládané náklady: 1 051 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 1 030 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: EUROVIA + STRABAG

úsek 15, **A7** 112 Jihlava – **A7** 119 Velký Beranov

zahájeno: 08/2016
uvedeno do provozu: 08/2018
předpokládané náklady: 710 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 590 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: Vodohospodářské stavby, FIRESTA-Fišer, BT Beton – Technik

úsek 10, **A7** 75 Hořice – **A7** 81 Koberovice

zahájeno: 03/2017
uvedeno do provozu: 09/2018
předpokládané náklady: 1 003 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 842 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: EUROVIA, COLAS, EUROVIA BETON

úsek 20, **A7** 146 V. Meziříčí – **A7** 153 Lhotka

zahájeno: 03/2017
uvedeno do provozu: 09/2018
předpokládané náklady: 869 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 698 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: Colas, Inženýrské stavby Košice

úsek 04, **A7** 34 Ostředeč – **A7** 41 Šternov

zahájeno: 03/2017
uvedeno do provozu: 09/2018
předpokládané náklady: 1 060 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 839 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: Hochtief, BT Beton Technik

ÚSEKY VE VÝBĚROVÉM ŘÍZENÍ

úsek 11, **A7** 81 Koberovice – **A7** 90 Humpolec

zahájení: 2019
předpokládané náklady: 1 047 mil. Kč bez DPH
SP: pravomocné
výběrové řízení: probíhá hodnocení nabídek

úsek 23, **A7** 168 Devět Křížů – **A7** 178 Ostrovačice

zahájení: 2019
předpokládané náklady: 1 446 mil. Kč bez DPH
SP: pravomocné
výběrové řízení: probíhá hodnocení nabídek

ÚSEKY V REALIZACI

úsek 02, **A7** 21 Mirošovice – **A7** 29 Hvězdovice

zahájení: 10/2018
předpokládané zprovoznění: 11/2021
předpokládané náklady: 1 725 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 1 078 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: EUROVIA CS, a.s. + EUROVIA Beton GmbH

úsek 07, **A7** 56 Soutice – **A7** 66 Loket

zahájení: 03/2019
předpokládané zprovoznění: 11/2020
předpokládané náklady: 1 143 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 1 184 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: Eurovia CS

úsek 12, **A7** 90 Humpolec – **A7** 104 V. Jeníkov

Probíhá zpracování znaleckého posudku k aktuálnímu stavu úseku

úsek 16, **A7** 119 Velký Beranov – **A7** 134 Měřín

zahájení: 04/2019
předpokládané zprovoznění: 11/2021
předpokládané náklady: 2 122 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 1 888 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: STRABAG, METROSTAV, EUROVIA CS

úsek 19, **A7** 141 V. Meziříčí-záp – **A7** 146 V. Meziříčí-vých.

zahájení: 04/2019
předpokládané zprovoznění: 11/2020
předpokládané náklady: 1 079 mil. Kč bez DPH
nabídková cena: 1 583 mil. Kč bez DPH
zhotovitel: METROSTAV

Modernizace dálnice D1 v úseku Mirošovice–Kývalka

stav k 04/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



4.0 Soutěž na ekonomická kritéria

**Dálnice D6 Řevničov, obchvat
(MÚK Řevničov)**

4.1 Služby

Váhy jsou v těchto případech zpravidla nastaveny takto:

- » 60 % – nabídková cena služeb
- » 40 % – kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky

Pro bodové hodnocení kritéria jsou vždy stanoveny konkrétní osoby/pozice nezbytné pro předmětu VZ a tyto osoby pak předkládají referenční zakázky v požadovaném rozsahu a podle plnění jejich počtu jsou jim přidělovány body. Vždy je stanoven minimální a maximální počet uznatelných referencí.

Přehled projekčních zakázek (a rámcových dohod) zahájených v otevřeném řízení:

2017	41 027 000 Kč	2
2018	2 351 751 494 Kč	13
2019 (zatím)	909 000 000 Kč	4
Celkový součet	3 301 778 494 Kč	19

4.2.1 Stavební práce

Používaná hodnotící kritéria:

- » 90% nabídková cena, 10% délka záruční doby
- » 70% nabídková cena, 30% doba pro uvedení stavby do provozu
- » 70% nabídková cena, 20% délka záruční doby, 10% doba částečné uzavírky tunelu

Připravujeme konkrétní zakázku I/62 Malšovice, most ev. č. 62-015, kde jsou pilotně navržena následující kritéria:

Č.	Kritérium	Váha kritéria
1	Nabídková cena	40 %
2	Odborná úroveň	40 %
3	Rizika	10 %
4	Vlastnosti a schopnosti projektového manažera	10 %

4.2.2 Stavební práce

V roce 2018 bylo v otevřeném řízení zadáno 103 stavebních zakázek. Z hlediska zvolených kritérií hodnocení je rozložení takto:

	Předpokládaná hodnota	Počet VZ
Pouze cena	3 601 990 688 Kč	79
Jiné kritérium	15 138 338 021 Kč	24
Celkem	18 740 328 709 Kč	103

» Nejsou obsaženy rámcové smlouvy

4.3 Vývoj nabídkových cen a počtu nabídek u veřejných zakázek na stavební práce

Stavební práce nad 100. mil. Kč uzavřené zakázky

	2016	2017	2018	2019
Průměrný počet nabídek	6,5	8,7	5,6	3,5
Procento vítězné nabídky z předpokládané hodnoty	55,4	69,4	73,2	86,3

4.4.1 D46 Olšany MÚK

Hodnocení nabídek

Dílčí hodnotící kritérium	Váha kritéria v celkovém hodnocení	Maximální stanovená doba omezení
Nabídková cena stavby v Kč bez DPH	70 %	nepoužije se
Doba omezení provozu na D46 do režimu 1+1 při realizaci stavby	22 %	52 týdnů (364 dnů)
Doba uzavření silnice III/5707 v prostoru MÚK Olšany pro veřejný provoz	8 %	32 týdnů (224 dnů)

4.4.2 I/20 obnova mostu ev. č. 20-001 Doubí

Hodnocení nabídek

Hodnotící kritéria	Váha kritéria v celkovém hodnocení
Nabídková cena stavby v Kč bez DPH	60 %
Doba pro uvedení stavby do provozu v týdnech	30 %
Délka záruční doby v měsících	10 %

4.4.3 I/2 Kutná Hora, most ev. č. 2-013

Hodnocení nabídek

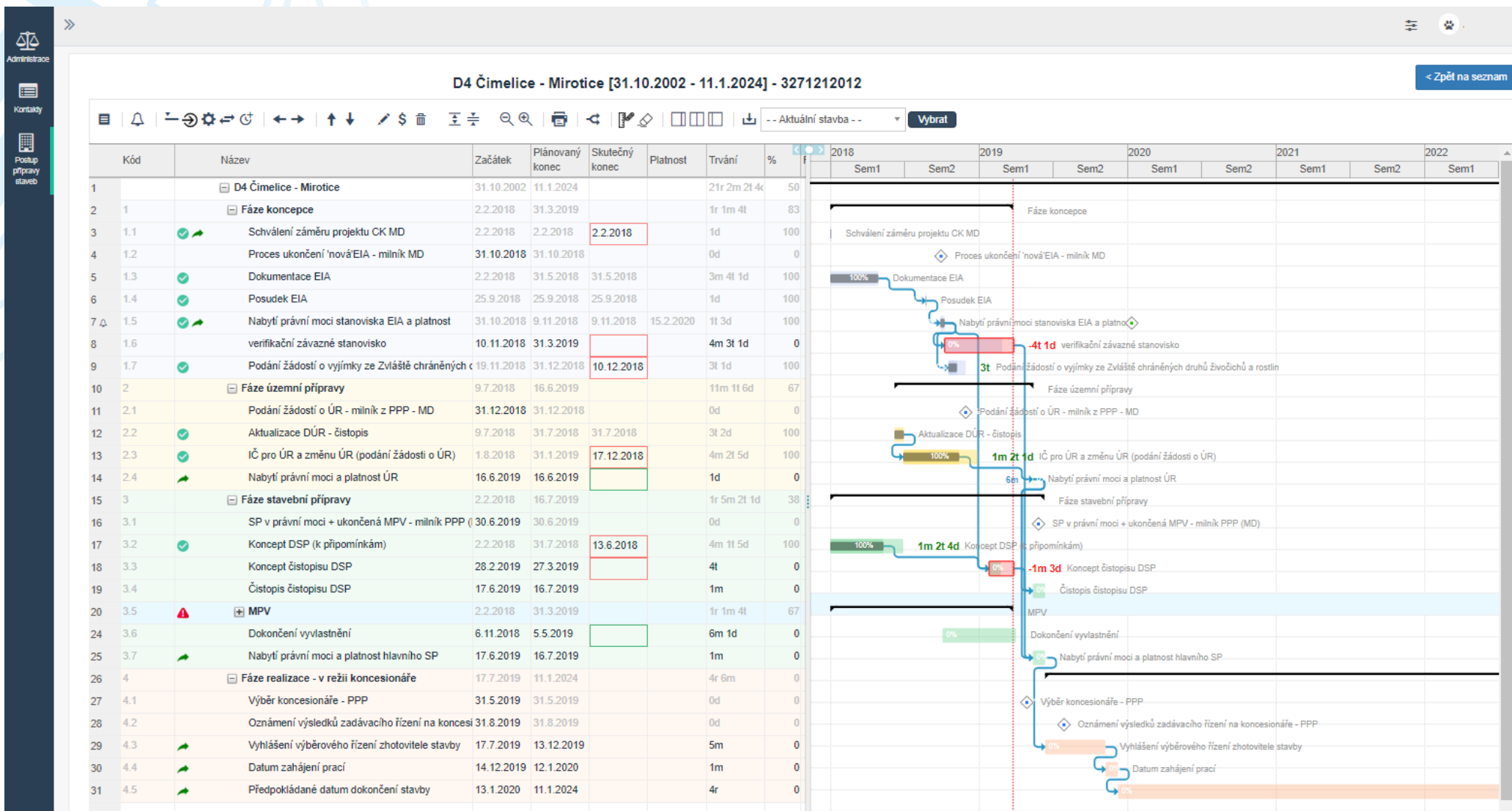
Díličí hodnotící kritéria	Váha kritéria v celkovém hodnocení
Nabídková cena stavby v Kč bez DPH	60 %
Provozní náklady (dlouhodobé náklady obnovy a údržby mostního objektu vypočtené aplikací Bridgepass vyhotovené Fakultou stavební ČVUT v Praze)	40 %



5.0 Rizikové aspekty investorské přípravy

Dálnice D7 Postoloprty–Bitozeves
(MÚK Postoloprty -západ)

5.1.1 System PPS



5.1.2 System PPS

Administrace

Kontakty

Postup přípravy stavby

[Zpět na seznam](#)

D4 Lety - Čimelice [31.10.2002 - 20.9.2022] - 3271212013

-- Aktuální stavba -- Vybrat

Kód	Název	Začátek	Plánovaný konec	Skutečný konec	Platnost	Trvání	%	2018		2019		2020		2021		2022	
								Sem1	Sem2	Sem1	Sem2	Sem1	Sem2	Sem1	Sem2	Sem1	Sem2
1	☐ D4 Lety - Čimelice	31.10.2002	20.9.2022			19r 11m											
2	☐ Fáze koncepce	2.2.2018	31.3.2019	20.12.2018		10m 31 1d											
3	1.1 ✓ → Schválení záměru projektu CK MD	2.2.2018	2.2.2018	2.2.2018		1d											
4	1.2 ✓ → Proces ukončení 'nová' EIA - milník MD	31.10.2018	31.10.2018			0d											
5	1.3 ✓ → Dokumentace EIA	2.2.2018	31.5.2018	31.5.2018		3m 4t 1d											
6	1.4 ✓ → Posudek EIA	25.9.2018	25.9.2018	25.9.2018		1d											
7	1.5 ✓ → Nabytí právní moci stanoviska EIA a platnost	31.10.2018	9.11.2018	9.11.2018	15.2.2020	1t 3d											
8	1.6 ✓ → verifikační závazné stanovisko	10.11.2018	31.3.2019	20.12.2018		1m 1t 4d											
9	1.7 ✓ → Podání žádostí o výjimky ze Zvláště chráněných c	19.11.2018	31.12.2018	10.12.2018		3t 1d											
10	2 ☐ Fáze územní přípravy - dokončeno	2.2.2018	3.2.2018	3.2.2018		2d											
11	2.1 ✓ → Nabytí právní moci a platnost ÚR	2.2.2018	3.2.2018	3.2.2018	3.2.2018	2d											
12	3 ☐ Fáze stavební přípravy	2.2.2018	5.1.2021			2r 11m 1t 2c											
13	3.1 ✓ → Nabytí právní moci a platnost hlavního SP	7.12.2020	5.1.2021			1m											
14	3.2 ⚠ ☐ MPV	2.2.2018	30.4.2019			1r 2m 4t											
15	3.2.1 ✓ → TZ - dokončeno	2.2.2018	2.2.2018	2.2.2018		1d											
16	3.2.2 ⚠ → DZ	2.2.2018	30.4.2019			1r 2m 4t											
17	3.2.3 ⚠ → VB	2.2.2018	30.4.2019			1r 2m 4t											
18	3.2.4 → Dokončení vyvlastnění	7.11.2018	30.4.2019			5m 3t 4d											
19	4 ☐ Fáze realizace - v režii koncesionáře	26.3.2019	20.9.2022			3r 6m											
20	4.1 → Výběr koncesionáře - PPP	31.5.2019	29.6.2019			1m											
21	4.2 → Oznámení výsledků zadávacího řízení na koncesi	31.8.2019	31.8.2019			0d											
22	4.3 ✓ → Vyhlášení výběrového řízení zhotovitele stavby	26.3.2019	22.8.2019			5m											
23	4.4 ✓ → Datum zahájení prací	23.8.2019	21.9.2019			1m											
24	4.5 ✓ → Předpokládané datum dokončení stavby	22.9.2019	20.9.2022			3r											

5.1.3 System PPS

Postup přípravy staveb

Stavby

Detail staveb Detail staveb - pouze probíhající úkoly Filtr Vyhledat

Evidenční číslo	Název stavby	Probíhající fáze	Probíhající úkoly	Tah	Kraj	Stav stavby	Nejhorší delta ukončených úkolů	Nejhorší delta ke dnešku	Dokončení stavby	Organizace	
5211550025	D8 PHS Úžice, exit 9	Fáze realizace	Vyhlášení výběrového řízení zhotovitele...	D8	STC - Středočeský kraj	Aktivní (autorizovaná)	1m 3t 1d	2m 2t 1d	09.01.2020	Závod Praha	
5721510002	I/55 Kunovice, průtah - dopravně...	Fáze koncepce, Fáze stavební přípravy	Stavební řízení - vydání SP, Majetkoprávní...	I/55	ZLN - Zlínský kraj	Aktivní (autorizovaná)	2m 3t 5d	2m 1t	30.05.2022	Správa Zlín	
5311550001	D3 0309/II Chotýčany odpočívka	Fáze stavební přípravy	Zpracování Podrobný GTP	D3	STC - Středočeský kraj	Aktivní (autorizovaná)	3m 2d	2m 2d	09.04.2025	Závod Praha	
3271117076	I/46 Olomouc - východní tangenta	Fáze koncepce, Fáze územní přípravy	Nabytí právní moci stanoviska EIA...	I/46	OLM - Olomoucký kraj	Aktivní (autorizovaná)	1m 3t 6d	2m 2d	30.11.2028	Správa Olomouc	
3271115034	I/38 Havlíčkův Brod JV obchvat	Fáze stavební přípravy, Fáze realizace	Stavební řízení, Vyhlášení výběrového...	I/38	VYS - Kraj Vysočina	Aktivní (autorizovaná)	0d	2m 2d	27.10.2022	Správa Jihlava	
5621540006	D52 Brno, jižní tangenta včetně...	Fáze koncepce	Biologické průzkumy, Předběžný...	D52	JHM - Jihomoravský kraj	Aktivní (autorizovaná)	0d	1m 3t 6d	10.10.2030	Závod Brno	
5621540003	D43 Kuřim - Svitávka	Fáze koncepce	Čistopis (zpracování / odevzdání),...	D43	JHM - Jihomoravský kraj	Aktivní (autorizovaná)	-2t	1m 3t 3d	08.09.2028	Závod Brno	
5211510026	I/9 Zdíby - Líbeznice	Fáze koncepce	VŘ na oznámení a dokumentaci EIA	I/9	STC - Středočeský kraj	Neautorizovaná	0d	1m 3t 3d	30.09.2025	Správa Praha	
3271234004	D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu	Fáze územní přípravy	IČ pro majetky, IČ DUR, VZ Hřiště...	D7	UST - Ústecký kraj	Aktivní (autorizovaná)	0d	1m 2t	07.10.2024	Správa Chomutov	
5211510006	I/16 Mladá Boleslav - Martinovice	Fáze územní přípravy	Projednání s DOSS+IČ	I/16	STC - Středočeský kraj	Aktivní (autorizovaná)	8m 6d	1m 1t 2d	11.05.2026	Správa Praha	

5.2 Zákon 416 a jeho přínosy

Zákon č. 416/2009 Sb., Zákon o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací

- » **Mezitímní rozhodnutí** – splněny všechny podmínky pro vyvlastnění kromě ceny, odvolání nepřípustné, o soudní žalobě musí být rozhodnuto do 60 dní.
- » **Zvláštní působnost** – příslušný k vedení územního řízení a řízení o vyvlastnění, jehož předmětem je stavba dopravní infrastruktury, je krajský úřad kraje, na jehož území se má stavba uskutečnit. Odvolacím orgánem je MD.
- » **Možnost výkupu nad záborový elaborát** – lze za podmínky, že v důsledku převodu práv podle § 3a tento pozemek nebo stavbu nebylo možné užívat vůbec nebo jen s nepřiměřenými obtížemi.
Získávají-li se potřebná práva podle § 3a smlouvou o zřízení, změně nebo zrušení práva odpovídajícího věcnému břemenu nebo práva stavby, sjednává se výše úplaty ve výši 10 000 Kč.

5.3.1 Problémy při přípravě staveb na příkladech

NÁRŮST BYROKRACIE

- » Rok 2002 D11 1106 Hradec Králové – Smiřice územní rozhodnutí **15 stran**
- » Rok 2018 D52 Mikulov, obchvat – územní rozhodnutí **347 stran**, 800 stran námitek, 200 stran vypořádání námitek

PROCESY ZÍSKÁNÍ ÚR

- » Nekonečné procesy získání ÚR na stavebních úřadech – oslovení všech vlastníků pozemků, vyhláška MŽP o kácení, priority na stavebních úřadech, procesní postupy apod. – viz D35

5.3.2 Problémy při přípravě staveb na příkladech

ODVOLÁNÍ PROTI VYDANÝM SPRÁVNÍM ROZHODNUTÍM

- » **D35 Janov–Opatovec** → odvolání proti vydanému ÚR – nejsou dodrženy hlukové limity 30/40 dB u slepičárny.
- » **D1 modernizace** → opakované napadání stavebního povolení obč. sdružením; průměrné zpoždění právní moci stavebních povolení až **400 dnů**.
- » **I/42 Brno VMO Žabovřeská, I. etapa** → námitky do stavebního povolení sdružením Voda z Tetčic.
- » **I/19 Chýnov** → námitky do stavebního povolení nespokojeného občana, zrušeno MD z důvodu údajných procesních chyb stavebního úřadu.

5.3.3 Problémy při přípravě staveb na příkladech

ODVOLÁNÍ PROTI VYDANÝM SPRÁVNÍM ROZHODNUTÍM

- » **D48 Frýdek-Místek, obchvat** → opakované napadání ze strany sdružení Děti země, podána žaloba proti pravomocnému SP – žaloba na ústavnost zákona č. 39/2015 Sb. (zákona č. 256/2016 Sb.) – nově § 23a.
- » **D49 Hulín–Fryšták** → 13 měsíců čekání na rozhodnutí soudu o žalobě proti vydaným výjimkám ze zák. č. 114/1992 Sb. – zastavena příprava.
- » **D1 0136 Říkovice–Přerov** → opakované napadání všech správních rozhodnutí ze strany sdružení Děti země, podjatost úřadu v Přerově, vleklé problémy se získáním změny ÚR.

5.3.4 **Problémy při přípravě staveb na příkladech**

D35 Janov–Opatovec (stavební úřad Svitavy)

- doplněno 17. 7. 2017 (den 0)
- zahájeno 17. 1. 2018 (den 184)
- veřejné projednání 27. 2. 2018 (den 225)
- územní rozhodnutí vydáno 24. 4. 2018 (den 260)
- odvolání proti ÚR 27. 6. 2018 (den 345)

D35 Opatovec – Staré Město (stavební úřad Svitavy)

- doplněno 5. 5. 2018 (den 0)
- zahájeno 28. 8. 2018 (den 115)
- veřejné projednání 8. 11. 2018 (den 187)
- územní rozhodnutí vydáno 27. 2. 2019 (den 298)
- čeká se, zda dojde k napadení ÚR odvoláním (lhůta závisí na doručení poslednímu účastníkovi, orientačně 20. 4. 2019)

5.4.1 Problematika EIA

- » **Novela zákona č. 39/2015 Sb.** – zákon č. 256/2016 Sb. – nově § 23a (účinnost od 5. 8. 2016).
„**Prioritní dopravní záměr**“
 - a) na TEN-T
 - b) ÚR vydáno do 31. 3. 2015
 - c) má souhlasné stanovisko EIA dle zákona č. 244/1992 Sb.

- » **Vláda stanovila prioritní dopravní záměry** nařízením vlády č. 283/2016 Sb. (účinnost od 12. 9. 2016).

- » **Novela zákona EIA v roce 2017** (tzv. transpoziční novela), zákon č. 326/2017 Sb. (nabytí účinnosti 1. 11. 2017).

5.4.2 **Problematika EIA**

PRIORITNÍ DOPRAVNÍ ZÁMĚRY – žádosti o coherence stamp (CS):
dle § 23a, odst. (8) zákona č. 256/2016 Sb.

Celkem pro všechny prioritní záměry – k 23. 4. 2019

podáno: **118** žádostí o CS

doručeno: **105** stanovisek

5.4.3 **Problematika EIA**

PRIORITNÍ DOPRAVNÍ ZÁMĚRY:

- » D3 obchvat Českých Budějovic (2 stavby – 0310/I a 0310/II)
- » D6 obchvaty obcí Řevničov, Lubenec, Krušovice (3 stavby)
- » D48 Frýdek-Místek, obchvat
- » D35 Opatovice–Ostrov (2 stavby)
- » D49 Hulín–Fryšták
- » D55 Otrokovice, obchvat JV
- » D11 1106 Hradec Králové – Smiřice
- » D1 0136 Říkovice–Přerov



6.0 Závěrečné úkoly na celé stavebnictví

Asistenční služba ŘSD ČR

6.1 **Diskutované legislativní změny**

- » **Legislativní změny**
- » **Lidské zdroje**
- » **Předvídatelný kontrolní systém (kontroly x supervize → přejímání závěrů)**
- » **Preference vyvážené ceny a kvality**
- » **Zajištění střednědobého a dlouhodobého financování**

Děkuji za pozornost

Ing. Jan Kroupa, FEng.
generální ředitel ŘSD ČR